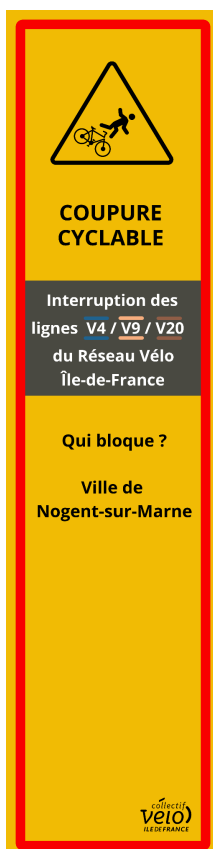


## Réseau Vélo Île-de-France : les associations vélo posent des panneaux le 9 avril pour dénoncer les grandes coupures cyclables

La première phase du Réseau Vélo Île-de-France (VIF), réseau cyclable régional, sécurisé et à haut niveau de service doit être finalisée fin 2025. Alors que la qualité principale de ce projet est la continuité, des coupures cyclables subsistent mettant en danger les cyclistes. Les associations vélo poseront simultanément des panneaux dénonçant ces coupures cyclables le 9 avril 2025 à 18h30. Elles demandent une intervention rapide des collectivités concernées pour résorber ces discontinuités.

Le réseau Vélo Île-de-France (VIF) est un réseau de voies cyclables à haut niveau de service porté par la Région Île-de-France. À 6 mois de l'échéance de réalisation de la phase 1, 61% du réseau est réalisé ou en cours de réalisation selon l'[observatoire du VIF](#) du Collectif Vélo Île-de-France. Dans les communes qui seront équipées d'une piste cyclable du VIF, la différence sera notable : les cyclistes profiteront d'un aménagement sécurisé, large, confortable et continu.

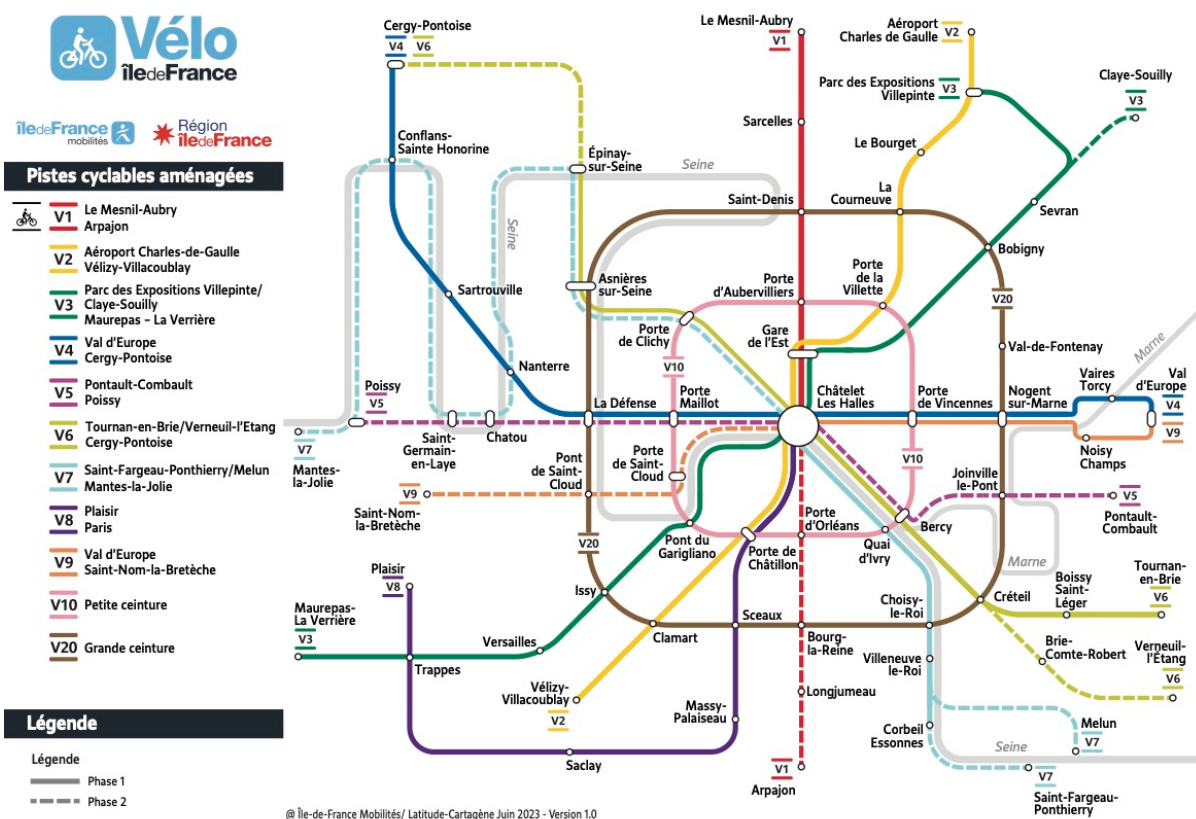
Malheureusement, des coupures cyclables demeurent sur certains territoires et mettent en danger les cyclistes, en les renvoyant dans la circulation générale. Pour dénoncer ces discontinuités et appeler les collectivités concernées à agir au plus vite, le Collectif Vélo Île-de-France et son réseau d'associations se mobilisent le mercredi 9 avril à 18h30. Nous poserons des panneaux au niveau des plus grandes coupures cyclables du réseau VIF.



Emplacement de la discontinuité	Ligne du VIF	Collectivité responsable du blocage
<a href="#">Saint-Cyr (78)</a>	V3	CD78- Mairie Saint-Cyr
<a href="#">Viroflay (78)</a>	V3	CD78- Mairie Viroflay
<a href="#">Palaiseau Vauhallan Saclay (91)</a>	V8	Département de l'Essonne
<a href="#">Nogent-sur-Marne (94)</a>	V4/V9	Ville de Nogent
<a href="#">Créteil (94)</a>	V20	Ville de Créteil
<a href="#">Créteil (94)</a>	V20	Ville de Créteil
<a href="#">Conflans (78)</a>	V4/V7	CD78 / GPSEO

## 6 mois pour proposer des solutions

Nous appelons les collectivités bloquantes à lancer au plus vite les études pour proposer des solutions d'aménagement pour chaque coupure avant la fin de la phase 1 du VIF, et à lancer au plus vite les travaux de sécurisation des cyclistes. Personne n'imaginerait livrer un projet de tramway où il manquerait des rails sur 200m entre deux sections, ou une route pour les voitures qui deviendrait soudain un chemin de terre à peine carrossable. Il est nécessaire que le niveau d'exigence soit le même pour un réseau de pistes cyclables !



Détail des coupures par ville - page 3

Contacts presse - page 4

## **Annexe**

### **Détail par ville :**

#### **Saint-Cyr-L'école : le vélo oublié du récent réaménagement de la D10**

La D10 à Saint-Cyr a été réaménagée récemment par le Conseil départemental des Yvelines sans aucun aménagement cyclable sécurisé. Le Conseil départemental ne souhaite pas reprendre son aménagement. La ligne V3 du VIF s'interrompt brusquement en traversant le centre-ville de Saint-Cyr-l'école avant de reprendre en direction de Saint-Quentin-en-Yvelines.

#### **Nogent-Sur-Marne : les cyclistes projetés dans la circulation à la sortie du bois**

L'aménagement de la D120, en cours à Saint-Mandé et Vincennes, et finalisé dans le bois de Vincennes, a rendu les villes à l'Est de Paris accessibles à vélo. Ce nouvel itinéraire est subitement interrompu à l'arrivée à Nogent-sur-Marne. Alors qu'un itinéraire temporaire a été proposé par le département et la région Île-de-France, la ville de Nogent-sur-Marne fait toujours obstruction à l'aménagement d'un itinéraire sécurisé.

#### **Créteil : une longue coupure cyclable sur la D86**

Les coronapistes déployées sur la D86 en 2020 ont lancé la dynamique vélo, renforcée par la sécurisation du carrefour Pompadour inauguré à l'automne 2023. Cependant, la ville de Créteil a refusé de pérenniser la piste provisoire déployée sur la D86, rendant inaccessible le carrefour Pompadour et coupant la ligne V20 du VIF.

#### **Vauhallan : un plateau de Saclay difficilement accessible à vélo**

Faute de projet du département de l'Essonne sur la D36, la branche V8 est totalement interrompue entre les villes de Massy et de Châteaufort. Aucun projet ni étude n'est amorcé pour créer une continuité entre les aménagements sporadiques le long de la départementale.

#### **Viroflay : le centre ville intraversable**

La coupure sur la D10 au niveau du Pont des Arcades empêche la continuité de la branche V3 et rend la traversée du centre-ville de Viroflay dangereuse pour les cyclistes. Sourde aux propositions d'aménagement temporaire des associations, la mairie de Viroflay souhaite attendre la prochaine mandature pour réaliser des travaux quartier par quartier. Le département des Yvelines, qui gère pourtant la D10, n'aide pas et ne pousse pas la commune à résoudre cette discontinuité.

#### **Conflans : aucune étude pour rejoindre la gare**

La coupure entre la sortie du chemin de halage (quai du touage) et la rue Eugène Clémenceau empêche les cyclistes de remonter vers le pôle gare de Conflans Fin-d'Oise de manière sécurisée. Malgré les relances des associations, aucune étude n'est connue, ni par le Conseil Départemental des Yvelines, ni par Grand Paris Seine et Oise.

## Contacts presse

### **Saint-Cyr**

Olivier Pature

VéloVGP

07 81 96 45 78

[velovgp@gmail.com](mailto:velovgp@gmail.com)

### **Viroflay**

Eric Chardon

VéloViroflay

06 67 55 38 15

[VeloViroflay@gmail.com](mailto:VeloViroflay@gmail.com)

### **Palaiseau Vauhallaan Saclay**

Jean-Marc Weulersse

MDB CAPS à Vélo

06 30 15 63 84

[jeanmarc.weulersse2@orange.fr](mailto:jeanmarc.weulersse2@orange.fr)

### **Nogent-sur-Marne**

Vincent Gaillot

MDB Nogent-Le Perreux

06 37 98 91 78

[vincent.gaillot@mdb-idf.org](mailto:vincent.gaillot@mdb-idf.org)

### **Créteil**

Olivier Castel

Partage ta Rue 94

06 75 18 99 64

[olivier@partagetarue94.fr](mailto:olivier@partagetarue94.fr)

### **Île-de-France**

Isabelle Paschal

Collectif Vélo Île-de-France

07 59 65 61 56

[isabelle.paschal@velo-iledefrance.fr](mailto:isabelle.paschal@velo-iledefrance.fr)

### **Conflans-Sainte-Honorine**

Philippe Coudène

Un Vélo qui Roule

06 01 98 14 70

[coudenphilippe@gmail.com](mailto:coudenphilippe@gmail.com)