

Rapport d'activité 2025

SOMMAIRE

Introduction	3
Une vie de réseau riche et stimulante	5
Évolution du réseau	5
Journée du Collectif et assemblée plénière	5
Une équipe salariée élargie	6
Un Collectif en soutien de ses associations	6
Des campagnes mobilisatrices pour le réseau, et à forte visibilité médiatique	9
Le Baromètre vélo	9
Dénoncer les coupures du VIF	11
Grande enquête sur la mobilité des client·es des commerces de centre-ville	12
Préparation des municipales 2026	13
Aide à l'organisation du congrès de la FUB	13
Réunion interdépartementale des technicien·nes 92-93-94-75	14
Une voix unique et une expertise d'usage reconnue par les institutions franciliennes	15
Région Île-de-France	15
Métropole du Grand Paris	16
Société des grands projets	17
Île-de-France Mobilités	17
Départements de petite couronne	18
Ademe Île-de-France	19
Départements de grande couronne et intercommunalités	20
Paris	21
Annexes : bilan détaillé par partenaire	23
Région Île-de-France	23
La Métropole du Grand Paris	29
Le département des Hauts-de-Seine	32
Le département de la Seine-Saint-Denis	34
Le département du Val-de-Marne	37
Île-de-France Mobilités (IDFM)	40
Société des Grands Projets	43
Ademe Île-de-France - Départements de grande couronne	46

Crédits photo de couverture : Pierre Morel. Ligne V4 du réseau vélo Île-de-France à Vincennes (94).

Introduction

On ne gagne autant tous les ans! Après la période Covid, et les premiers Jeux Olympiques et Paralympiques cyclables qui ont fait avancer le vélo à toute vitesse en Île-de-France, 2025 fut une année de transition. Moins de nouvelles pistes cyclables dans nos villes, et un discours politique plus prudent sur le vélo. Nous n'avons heureusement pas constaté de reculs, mais nous n'avons pas obtenu autant d'avancées que espérées pour rester en phase avec une pratique qui, elle, continue bien de progresser.

À qui la faute? Beaucoup de facteurs se combinent. Dans un contexte national et international à la fois incertain et anxiogène, les collectivités locales ont été plus prudentes. D'abord parce que beaucoup d'entre elles ont compté leur argent du fait des restrictions budgétaires. C'est particulièrement le cas des départements, avec plusieurs conseils départementaux de grande couronne qui ont tout simplement mis à l'arrêt leur plan vélo. On a aussi senti les élu·es moins enclin·es à mener des projets d'envergure sur l'espace public, de peur de crisper une population qu'ils-elles estiment déjà à cran. Et puis bien sûr, il y a le contexte électoral. À un an des élections municipales, il est normal que les projets soient moins nombreux. L'heure est plutôt à la livraison des derniers chantiers du mandat et à la préparation du mandat suivant.

Entretenir la flamme

Dans ce contexte moins porteur, le rôle des associations est encore plus déterminant. C'est à nous d'entretenir la flamme et de faire en sorte que le vélo reste bien en haut des priorités politiques. Le temps est à l'influence. Et dans ce domaine, le Collectif et son réseau d'associations ont été largement à la hauteur.

En plus d'actions de terrain bien pensées sur le réseau Vélo Île-de-France ou pour résorber des discontinuités majeures en grande couronne, nous avons mené une magnifique campagne du Baromètre vélo: records battus pour le nombre de participant·es et surtout pour le nombre de villes qualifiées. 460 communes évaluées, contre 312 en 2021. C'est la preuve que la demande de vélo progresse partout. Nous n'étions pas loin du grand chelem sur la petite couronne, quand la grande couronne montre qu'elle aussi veut des pistes cyclables, des connexions sécurisées pour aller à la gare ou faire ses courses.

La fréquentation des commerces de centre-ville a justement été un de nos chevaux de bataille en 2025. Alors qu'en banlieue on nous rétorque encore souvent que la transformation des centres-villes n'est pas possible de peur de faire fuir les client·es automobilistes, nous avons décidé de contourner le problème. Face aux élu·es et commerçant·es qui nous tiennent un tel discours, rien ne sert de les convaincre par A+B de l'intérêt du vélo. Les arguments habituels ne fonctionnent pas. Alors pour la première fois au Collectif, nous avons mené une vaste enquête de terrain. Dans 4 villes de moyenne couronne, Ermont, Chelles, Rosny et Antony nous avons interrogé des centaines de client·es et de commerçant·es. Les résultats sont édifiants! Alors que les

commerçant·es pensent que les automobilistes sont majoritaires, ce sont bien les piéton·es qui représentent l'essentiel de la clientèle. Nous avons également noté un fort potentiel pour le développement du vélo dans ces villes. Dans ce contexte, plus que jamais, la transformation des centres-villes en faveur des mobilités actives apparaît comme légitime.

Gagner les municipales

Notre enquête sur les commerces comme les résultats du Baromètre sont là pour poser le cadre du débat pour les municipales de 2026. C'est l'échéance à ne pas manquer pour notre réseau associatif. Ce scrutin peut déterminer l'avenir du vélo pour les 6 prochaines années. En 2020, lors des dernières élections, le Collectif vélo Île-de-France venait tout juste de naître. Nous n'étions pas en mesure d'accompagner fortement notre réseau.

Cette fois-ci nous sommes prêts ! À la demande de son réseau, le Collectif va servir de caisse de résonance des revendications locales. Nous avons dans un premier temps outillé nos associations en idées et en formations pour préparer leur programme. Puis nous avons conçu une plateforme qui sortira tout début 2026 pour recenser les engagements des candidat·es partout en Île-de-France, et suivre la réalisation de leurs promesses dans les 6 années à venir.

Nous ferons en sorte que le vélo soit une priorité des municipales partout en Île-de-France. Car depuis 2020, les communes d'Île-de-France ont changé. Qui aurait imaginé à la fin des années 2010 qu'il y aurait en 2026 plus de cyclistes que d'automobilistes à Paris, que par endroits en petite couronne la part des déplacements à vélo dépasserait les 10 % ? Pas grand monde en dehors de quelques militant·es vélo. Si nous avons réussi à multiplier par deux le nombre de cyclistes en 6 ans, c'est que c'est possible ! Nous pouvons encore le faire dans les prochaines années. À condition de finir le réseau Vélo Île-de-France. À condition d'apaiser nos villes. À condition d'encourager toutes les mobilités à vélo, du vélotafeur pressé, en passant par la grand-mère à vélo pour ses activités, jusqu'à l'adolescent·e qui roule avec ses ami·es. Nos associations peuvent se réjouir, car toutes ces victoires sont à notre portée !

Une vie de réseau riche et stimulante

Évolution du réseau

Aucune nouvelle association n'a rejoint le Collectif Vélo Île-de-France en 2025, mais l'association MDB a créé de nouvelles antennes qui sont automatiquement rattachées au Collectif : Igny - Livry-Gargan - Pays Houdanais - Val Maubuée - L'Hay-les-Roses.

Journée du Collectif et assemblée plénière



Record de participation pour la journée du Collectif le 25 janvier à Malakoff qui a réuni 90 bénévoles de toutes les associations de la région ! Devenue rituelle, cette journée est consacrée à des ateliers sur les sujets du moment. C'est un temps joyeux qui permet aux membres des associations de se rencontrer et de se former.

La journée a été introduite par Jacqueline Belhomme, maire de Malakoff. Les ateliers de début de matinée portaient sur les élections municipales à venir, le Baromètre vélo et les violences motorisées. L'association Dynamo Malakoff nous a aidé à organiser cette journée.

L'assemblée générale a eu lieu le 14 juin à la Ferme Nature et Découverte à Versailles, accueillis par l'association vélo VGP. François de Mazières, maire de Versailles a introduit la journée. Le début de matinée a été consacré à des ateliers sur les élections municipales et sur l'exploitation des résultats du Baromètre.

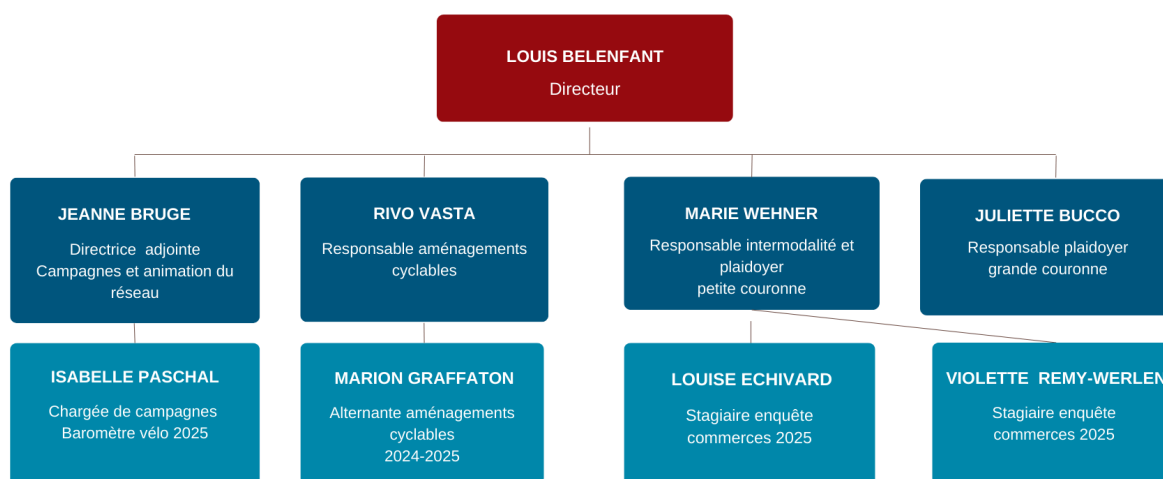


Une équipe salariée élargie

L'équipe salariée n'a jamais été aussi grande qu'en 2025. Nous avons compté jusqu'à 9 personnes avec les renforts de deux stagiaires, Louise Echivard et Violette Remy-Werlen qui ont appuyé Marie Wehner dans l'élaboration d'une enquête sur la fréquentation des commerces de centre-ville. Suite à son stage, Louise Echivard a été recrutée par Transdev comme chargée de mission stationnement vélo. Violette Remy-Werlen poursuit quant à elle ses études.

Après avoir mené la campagne du Baromètre Vélo avec succès, et lancé celle des municipales, Isabelle Paschal a quitté le Collectif en octobre 2025. Elle n'est pas partie loin puisqu'elle a rejoint une association membre du Collectif, MDB, pour s'occuper de l'animation du réseau.

Marion Griffaton a terminé en septembre 2025 son alternance auprès du Collectif sur les questions d'aménagements cyclables auprès de Rivo Vasta. Elle a depuis trouvé un emploi dans le bureau d'études Solcy. Elle a été remplacée au Collectif par Vincent Barrière, étudiant à Sciences Po.



Un Collectif en soutien de ses associations

Appui technique sur les projets d'aménagements

Le Collectif peut venir en soutien technique de ses associations, que ce soit pour de la formation à la cyclabilité, pour aider à trouver des solutions sur des projets spécifiques, voire pour en proposer sur des points noirs où aucun projet n'est prévu, lorsqu'une opportunité se présente.

Il a par exemple assisté ses associations sur les projets techniques suivants :

- Le rondpoint de Villiers-le-Bâcle, détruit pour les besoins de la construction de la ligne 18 du métro, pour éviter qu'il soit restitué à l'identique
- La place de la Croix-de-Chavaux à Montreuil, lors d'une rencontre avec l' élu de la ville en présence d'un adhérent du groupe local de Paris en Selle
- À Créteil, sur un projet du carrefour Eiffel × Saint-Simon
- Sur le giratoire Ambroise-Croizat à Champigny-sur-Marne, qui pourrait devenir un giratoire hollandais exemplaire !
- Avec la commune de Bièvres, pour améliorer un passage très important à vélo sous la N118
- En appui de l'association de Marcoussis pour un projet porté par la ville sur le centre-ville
- Avec les associations de Thiais et de l'Essonne pour le projet d'Aéroports de Paris pour une liaison cyclable vers le terminal 3 de l'aéroport d'Orly

Dans un autre domaine, le Collectif a été sollicité pour accompagner le groupe local de Paris en Selle Boulogne-Billancourt à un rendez-vous avec la mairie et Grand Paris Seine Ouest pour plaider la réalisation d'un axe cyclable nord-sud en juillet 2025.

Organisation d'actions de terrain créatives et à impact

Action sur le ring des Ulis (91)



Une action de mobilisation a été organisée sur le ring des Ulis pour dénoncer le manque d'aménagements cyclables directs et sécurisés. Cette action a eu lieu le 5 février 2025, avec l'ensemble des associations du secteur. Le Collectif a communiqué auprès des élus locaux et du département, en envoyant des courriers dédiés pour expliciter la situation et le mécontentement associatif, et en proposant des solutions opérationnelles d'aménagement. Lors de l'inauguration du ring des Ulis, le 8 avril 2025, nous avons

également écrit un courrier aux élus départementaux expliquant pourquoi les associations refusaient de s'y rendre et communiqué sur les réseaux sociaux pour expliquer la situation.

Action "J'aime ma piste" sur la D920

Les associations autour de la D920 (MDB Val-de-Bièvre, Dynamo Malakoff, MDB Montrouge, MDB Fontenay à vélo, Bourg-la-Reine à vélo) ont organisé le 3 avril 2025 une

mobilisation festive pour inaugurer les aménagements cyclables mis en place sur la RD920 entre le carrefour de la Vache-Noire et la porte d'Orléans. Ces aménagements sont le fruit d'une longue mobilisation associative pour demander la sécurisation de cet axe majeur au carrefour de plusieurs villes et de deux départements. Les maires de Cachan et de Montrouge sont venus à la manifestation.



Action sur la traversée de l'Oise (95)

Le Collectif a accompagné l'organisation d'une action de mobilisation sur la traversée de l'Oise entre Pontoise et Saint-Ouen-l'Aumône. En effet, nous avons été informé de la suspension des études sur cette passerelle, études qui ont été pourtant lancées depuis 2023, sur le point noir prioritaire du département qui se trouve par ailleurs à la jonction de deux lignes du réseau Vélo Île-de-France (V4 et V6). L'action a eu lieu le 6 décembre 2025, et a rassemblé plus d'une cinquantaine de cyclistes.



Formations organisées pour les bénévoles

Formations techniques

Le Collectif a donné 2 formations techniques sur les aménagements cyclables en 2025, une courte matinée du 28 juin 2025 organisée par MDB à destination de ses adhérentes et adhérents, puis une formation complète sur deux samedis, les 6 et 13

décembre 2025, à une douzaine d'inscrites et d'inscrits de toutes les associations membre.

Formations plaidoyer spécial municipales

Des formations sur la posture de plaidoyer ont été organisées en visio et en présentiel. Une formation en présentiel spécialement pour Paris en Selle a été organisée à la maison du vélo en mars 2025 en prévision des élections municipales. Deux formations "Construire son plaidoyer spécial municipales" et "Monter une action pour les municipales" ont été organisées fin septembre et début octobre en visio. Les formations ont réuni à chaque fois entre 15 et 20 personnes, et les supports de présentation envoyés après coup.

Des campagnes mobilisatrices pour le réseau, et à forte visibilité médiatique

Le Baromètre vélo

La campagne du Baromètre vélo s'est déroulée en deux temps : la diffusion du questionnaire de début mars à début juin, et la publication des résultats en septembre 2025. Isabelle Paschal a été recrutée en septembre 2024 pour animer la campagne. Un gros travail a été réalisé pour encourager l'ensemble des associations du réseau à participer à la diffusion du Baromètre.

Durant toute la durée du questionnaire, Isabelle a partagé l'enquête sans relâche, contacté les associations, les a invitées à partager l'enquête, donné des conseils de communication et des visuels. Elle a également contacté les communes dans lesquelles il n'y a pas d'association pour leur demander de partager le questionnaire.

Un tract propre à l'Île-de-France et personnalisable a été réalisé et imprimé pour les associations.

Des sessions de tractage collectif ont été organisées par Isabelle. Ces sessions permettaient de motiver les bénévoles au même moment et ont permis d'organiser plus de 15 points de tractages à travers toute la région, en mobilisant des centaines de bénévoles.

3350 tracts

127 affiches

3385 accroches-guidon

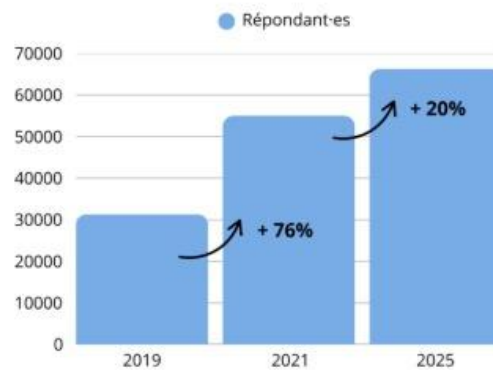


La gazette du Baromètre, une newsletter régulière a permis de continuer à donner des idées de mobilisation aux associations.

66 300 personnes ont répondu au Baromètre vélo 2025, soit 20% de plus qu'en 2021. 471 communes se sont qualifiées, soit une hausse de 58% par rapport aux 312 communes qualifiées à l'édition précédentes. Un [bilan de la participation](#) a été publié sur notre site

Les villes dans lesquelles les associations sont présentes sont celles qui réunissent le plus de réponses.

Progression des répondants au Baromètre vélo en Île-de-France entre 2019 et 2025



Résultats en Île-de-France

Les résultats du Baromètre vélo ont été publiés le 18 septembre 2025. L'Île-de-France progresse un peu, la moyenne de la région reste E "plutôt défavorable". Les villes dont la note a progressé ont 3 points en commun : des aménagements continus sur les axes principaux, des politiques vélo complémentaires comme l'apprentissage à l'école et une communication positive autour du vélo.

Un [dossier de presse](#) produit par le Collectif propose une analyse des résultats département par département. Les résultats ont été repris dans le Parisien, ainsi que dans l'émission hebdomadaire Parigo Actu, en direct sur France 3 Île-de-France.

6 mois plus tard, on constate que les résultats du Baromètre sont consultés et utilisés par les mairies ou les candidat·es aux élections municipales pour construire leur programme pour le vélo.

Dénoncer les coupures du VIF

Le Collectif a organisé une action simultanée sur plusieurs coupures du réseau vélo Île-de-France (VIF). Des panneaux signalant les coupures ont été posés par les associations locales. Les panneaux ont été installés à l'endroit de la coupure. Ils avertissent de la rupture de continuité de l'aménagement cyclable et pointe la collectivité responsable du blocage.

Au total, 8 panneaux ont été posés, à Saint-Cyr-L'école (78), Nogent-sur-Marne (94), Créteil (94), Vauhallan (91), Palaiseau (91), Viroflay (78) et Conflans (78).

Un communiqué de presse qui détaille le contexte des coupures a été envoyé, avec un appel à lancer les études au plus vite pour proposer une solution. [Un article du Parisien](#) a été publié sur le sujet. Le post sur LinkedIn a rencontré un franc succès avec 327 réactions.

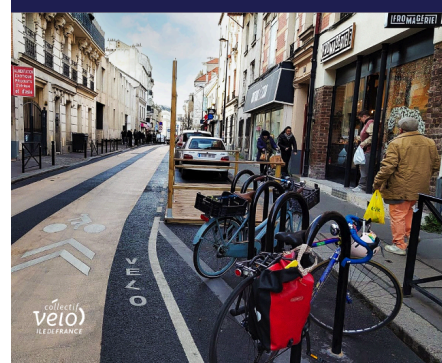


Grande enquête sur la mobilité des client·es des commerces de centre-ville

Pour la première fois, le Collectif a mené une vaste enquête de terrain dans 4 villes franciliennes : Chelles (77), Rosny-sous-Bois (93), Antony (92) et Ermont (95). Cela fait suite au blocage du projet de réseau vélo Île-de-France à Rosny-sous-Bois devant l'opposition des commerçants qui craignent pour leur activité. Les arguments en faveur du vélo ne portant pas, le Collectif a décidé d'organiser avec l'association locale une enquête pour objectiver la part de la voiture, de la marche et du vélo dans la mobilité des client·es et ainsi ouvrir des perspectives de transformation de la rue de

La transformation des rues commerçantes de centre-ville

ENQUÊTE AUPRÈS DE LA CLIENTÈLE DE 4 VILLES FRANCILIENNES



centre-ville concernée. L'enquête a été étendue à trois autres villes franciliennes avec des enjeux similaires.

Cette campagne a nécessité l'embauche de deux stagiaires, Louise Echivard pendant 6 mois et Violette Remy-Werlen pendant 1 mois. Grâce à plus de 700 questionnaires, déployés par les stagiaires et bénévoles, nous avons obtenu des chiffres représentatifs sur la mobilité des client·es des commerces de proximité. Les résultats sont présentés dans un [livret](#) qui englobe aussi une partie "bons exemples", présentant des villes franciliennes qui ont déjà apaisé des rues.

Les résultats montrent que la marche est nettement majoritaire, et la voiture largement minoritaire dans la mobilité des client·es, tout l'inversion des représentations des commerçant·es que nous avons également interrogés. Le vélo, encore peu développé, présente lui un fort potentiel. L'étude, relayée par *Le Parisien*, montre qu'à rebours des idées reçues, il est possible et même nécessaire de transformer les rues de centre-ville en faveur des mobilités actives.

Préparation des municipales 2026

Une bonne partie de l'année a été consacrée à la formation des associations en prévision des élections municipales : comment construire sa campagne locale ? Comment construire des propositions entendables ? Comment se positionner en tant qu'association dans la campagne ?

Des temps de formation ont été organisés, en visio ou en présentiel lors de l'AG du Collectif en juin 2025.

Fin novembre, un besoin a émergé d'une plateforme pour recenser les engagements des candidat·es aux municipales. Cette plateforme a été publiée début 2026 à l'adresse municipales2026.velo-iledefrance.fr

Aide à l'organisation du congrès de la FUB



Le Collectif a pris part à l'organisation du congrès de la FUB qui s'est tenu à Paris les 27 et 28 février 2025. Au-delà de la mise en lien institutionnelle et de l'aide à la recherche de financements, le Collectif a organisé 10 visites de terrain matin et après midi pour présenter aux congressistes les réussites et enjeux du développement du vélo en Île-de-France. L'association Paris en Selle et les salarié·es du Collectif ont animé les visites. La mission vélo de la ville de

Paris, les technicien·nes de Plaine Commune, de Seine-Saint-Denis, de Montreuil et de la Région Île-de-France ont répondu présent·es à notre appel pour intervenir.

Les visites ont notamment permis de voir le réseau vélo Île-de-France (VIF), les aménagements autour des gares et les aménagements livrés pendant les Jeux Olympiques et Paralympiques (JOP). ([Liste des visites](#))

Réunion interdépartementale des technicien·nes 92-93-94-75



Le Département des Hauts-de-Seine et le Collectif ont co-organisé la première réunion interdépartementale des technicien·nes des départements de petite couronne et Paris. Le 30 septembre, une trentaine de technicien·nes se sont réunies pour discuter de différents sujets : aménagements transitoires, conflits piéton-vélo et le coût des aménagements (compte-rendu à venir). Lors d'une visite de terrain l'après-midi, l'équipe du département des Hauts-de-Seine a

présenté l'aménagement de la D914. Devant le succès de cette première édition, il est prévu d'organiser une réunion au printemps.

Une voix unique et une expertise d'usage reconnue par les institutions franciliennes

Le rôle du Collectif est de porter une voix associative unifiée vis-à-vis des interlocuteurs de niveau départemental et régional en Île-de-France. Son action consiste à :

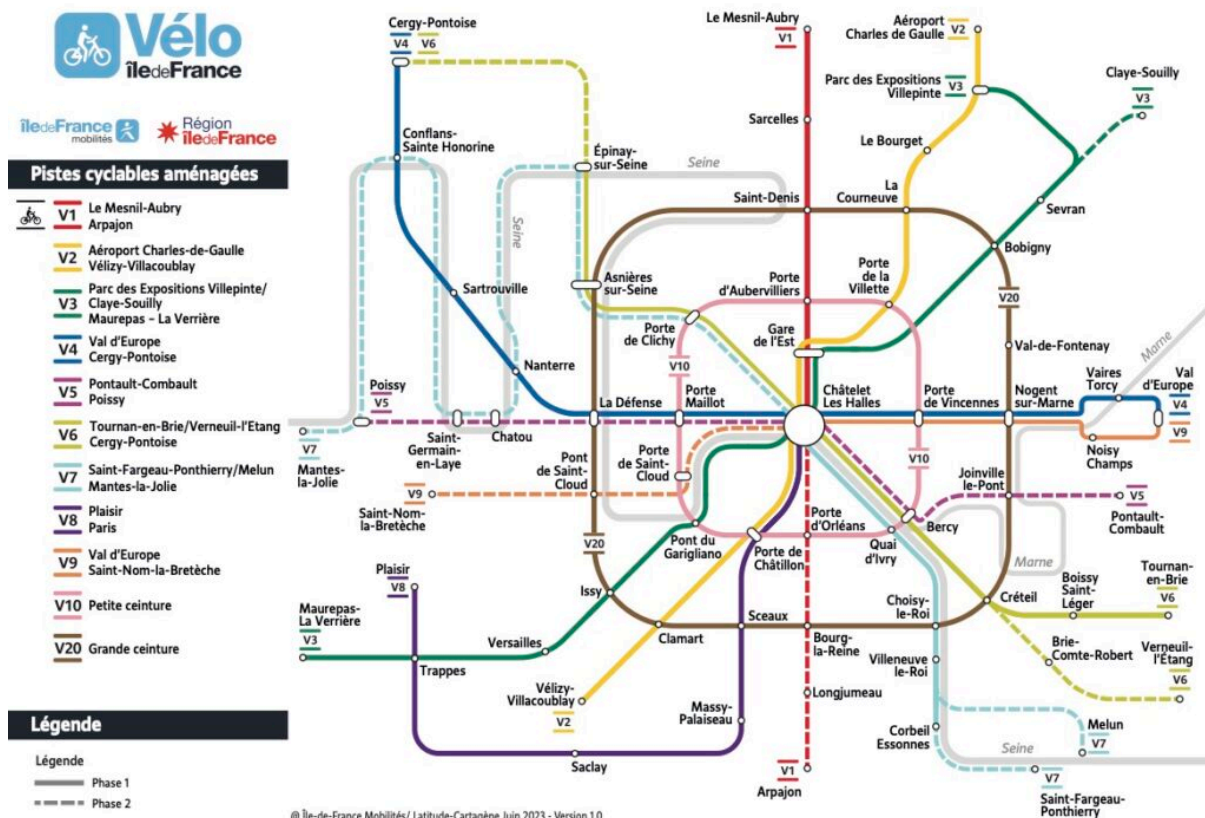
- contribuer à l'orientation des plans vélos et les enrichir de nouvelles propositions
- formuler des retours techniques sur la base de l'expertise d'usage des bénévoles de son réseau pour concevoir des aménagements cyclables au plus près des besoins des cyclistes

Pour 9 institutions franciliennes, ces relations de travail s'inscrivent dans des conventions de partenariat. Pour les autres, le Collectif intervient plus ponctuellement et sans relations contractuelles.



Région Île-de-France

Le Collectif participe aux côtés de la Région Île-de-France à la mise en place du réseau Vélo Île-de-France (VIF). Il est présent dans toutes les instances de gouvernance du projet : comités de ligne, comités techniques, comités de dérogation. Il est également présent lors des inaugurations et participe à la promotion du réseau vélo Île-de-France auprès des élu-es et des cyclistes d'Île-de-France.



Métropole du Grand Paris

Le Collectif accompagne la Métropole du Grand Paris dans le déploiement du Plan Vélo Métropolitain. Il participe aux comités de pilotage et aux comités techniques, lors desquels il apporte son avis sur le choix des itinéraires et sur les projets d'aménagement (voir plus de détails en annexes).

LE PLAN VÉLO MÉTROPOLITAIN

Ligne 1
De Rueil-Malmaison
à Noisy-le-Grand > 30 km

Ligne 2
Tronc Issy RER
à Saint-Denis Porte de Paris
> 15 km

Branche Saint-Denis Porte de Paris
à Gennevilliers Les Courtilles > 5 km

Branche Saint-Denis Porte de Paris
à Argenteuil (mairie) > 10 km

Ligne 3
De Paray-Vieille-Poste
à Saint-Denis > 23 km

Prolongement de 3 km
entre Orly et Paray-Vieille-Poste.

Ligne 4
De Bourg-la-Reine
à Limeil-Brévannes > 34 km

Prolongement de 4 km
entre Créteil et Limeil-Brévannes.

Ligne 5
De L'Hay-les-Roses à Bobigny
> 25 km

Ligne 6
De Créteil à Aulnay-sous-Bois
> 30 km

Ligne 7
De Boulogne-Billancourt
à Joinville-le-Pont > 20 km

Ligne 8
De Rosny-sous-Bois à Paris/
Gambetta > 10 km

Ligne 9
De Sucy-en-Brie à Marolles-
en-Brie > 8 km

Lignes
1 2 3 4 5 6 7 8 9
Évolution des tracés à l'étude
Réseau Vélo Île-de-France Lignes prolongées
Équipements structurants en cours
Équipements structurants terminés

Société des grands projets

2025 a été riche en événements, allant du renouvellement du partenariat avec la SGP en présence du président du directoire, Jean-François Monteils, à divers ateliers et interventions (piéton-vélo et paysagistes) aux habituelles revues vélos (depuis le début du partenariat tous les pôles ont été passés en revue au moins une fois). L'année a été également marquée par la publication de [l'étude APUR](#) sur le rabattement vélo vers 9 gares du Grand Paris Express à laquelle a participé le Collectif Vélo Île-de-France.

Île-de-France Mobilités

Le partenariat avec Île-de-France Mobilités permet au Collectif d'être consulté sur des projets de pôles gares (aménagements ou du stationnement vélo) ainsi que projets de TCSP (transport en commun en site propre).

L'année 2025 a été riche en échanges : en tout, huit pôles ont été passés en revue depuis le début de l'année. Il a également vu la naissance d'un comité vélo-bus auquel participent la RATP et les associations franciliennes et la tenue d'un échange entre le Collectif et le directeur général d'IDFM, Laurent Probst. De plus, une première réunion a eu lieu entre le Collectif et IDFM concernant le rabattement vélo vers les gares de lignes de bus express. Le deuxième semestre 2025 était surtout l'occasion de revenir sur Véligo 2 et la question de l'emport du vélo.

Départements de petite couronne

Le Collectif travaille dans le cadre de conventions de partenariat avec les trois départements de petite couronne : Hauts-de-Seine, Seine-Saint-Denis et Val-de-Marne. Il apporte son expertise sur les projets d'aménagements cyclables sur routes départementales, participe à des temps d'échange et de sensibilisation avec les technicien·es et fait valoir des propositions afin de compléter et d'ajuster les stratégies vélo de ces trois collectivités (voir plus de détails en annexes).

L'année 2025 a été marquée par la première journée de rencontre entre les technicien·nes des départements de petite couronne. Elle était co-organisée par les Hauts-de-Seine et le Collectif. Elle a permis des présentations et échanges de qualité entre des agent·es qui ne se connaissaient pas et n'avaient pas l'habitude de travailler ensemble, alors qu'ils et elles rencontrent des problématiques similaires.

Ademe Île-de-France

Le Collectif travaille dans le cadre d'une convention de partenariat avec l'Ademe Île-de-France sur le développement du vélo en grande couronne. Juliette Bucco, responsable de plaidoyer en grande couronne, est spécifiquement dédiée à ces territoires. Cette année 2025 est la deuxième année complète de ce partenariat, et aura permis de finaliser l'écriture d'un guide technique et politique dédié à la grande couronne, ainsi que de renforcer les liens avec les intercommunalités franciliennes, au-delà des relations déjà établies avec les 4 départements de grande couronne.

Publication du guide « Développer le vélo en grande couronne »

Après un an et demi de travail, le guide *Développer le vélo en grande couronne – les clés de la réussite* a été publié à l'occasion du congrès de la FUB, fin mars 2025. Il a été distribué en version papier à de nombreux interlocuteur·ices, aussi bien bureaux d'étude, qu'élu·es ou associations, et il est aussi [disponible en ligne](#). Il a été décidé de réaliser 6 fiches techniques téléchargeables de manière indépendante les unes des autres pour faciliter la diffusion de l'expertise technique.

Le Collectif a eu l'occasion d'organiser ou de participer à différents événements publics pour diffuser les éléments de plaidoyer technique et politique présents dans le guide, comme détaillé ci-dessous.

Comité Vélo en Seine-et-Marne

Le 20 mars 2025, suite à la proposition du Collectif Vélo Île-de-France, le département de Seine-et-Marne a organisé un comité vélo sur un après-midi. Louis Belenfant et Juliette Bucco ont pu intervenir lors de ce comité afin de diffuser les idées clés du guide. Les collectivités de Seine-et-Marne présentes (élu·es et technicien·nes) ont pu récupérer des exemplaires papiers du guide.

Parlons Vélo Massy



Cette année le Collectif Vélo Île-de-France s'est engagé dans l'organisation de l'évènement Parlons Vélo Massy, aux côtés de la Recyclerie Sportive de Massy et de la communauté d'agglomération Paris-Saclay. La salariée dédiée à la grande couronne a piloté l'organisation d'une table ronde intitulée "*Comment rendre la grande couronne cyclable ?*", qui a eu lieu le vendredi 16 mai. La table ronde fut l'occasion d'échanger avec différentes collectivités du territoire, dont le Président de la CC du Pays

Houdanais et le chargé de mission vélo de la communauté d'agglomération Saint-Germain Boucles de Seine.

Réseau "Élus pour Agir" de l'ADEME

Le 22 mai 2025, Dans le cadre du réseau Élus pour Agir, le Collectif Vélo Île-de-France a pu présenter le guide et les messages principaux. Son intervention a été complétée par le témoignage de Christophe Haudrechy, adjoint au maire délégué aux Mobilités de la ville de Houilles qui lançait un travail de réflexion autour du plan de circulation dans la ville, ainsi que celui de la ville de Bures-sur-Yvette concernant la réalisation d'un rond-point hollandais exemplaire à l'entrée de sa commune.

Formation du CNFPT Île-de-France

Le 2 octobre 2025, Juliette Bucco a pu animer un webinaire autour du vélo et de la grande couronne dans le cadre des cycles de formation du CNFPT (Centre national de la fonction publique territoriale). Dans le cadre du webinaire, elle a invité l'agglomération de Paris-Saclay et celle de Cergy-Pontoise pour parler de leurs projets locaux d'aménagements cyclables.

Conférence technique territoriale

Le 14 octobre 2025, le Collectif Vélo Île-de-France a participé à la conférence technique territoriale organisée par l'ADEME et le Cerema pour partager les grands principes du guide "*Développer le vélo en grande couronne*". Cette intervention a été l'occasion d'insister sur les recommandations techniques présentes dans le guide.

Conférence Mobilité de l'AMIF

Le 15 octobre 2025, dans le cadre de la Commission Mobilités de l'association des maires d'Île-de-France (AMIF), le Collectif Vélo Île-de-France a pu témoigner des projets inspirants existants en grande couronne auprès de divers élu·es et équipes techniques franciliennes.

Départements de grande couronne et intercommunalités

Le Collectif déploie un plaidoyer auprès des 4 départements de grande couronne, (Yvelines, Seine-et-Marne, Essonne, Val-d'Oise) afin de renforcer la concertation avec les associations locales et la qualité des aménagements cyclables sur ces territoires. Le Collectif a continué son plaidoyer auprès des départements, suite à la publication du bilan de mi-mandat départemental en 2024. L'année 2025 marque un ralentissement général des politiques cyclables départementales, en raison des restrictions budgétaires. Le Collectif a donc décidé d'agir en complément auprès des intercommunalités franciliennes, qui conservent de vraies capacités d'action pour le vélo.

Dans les Yvelines, les échanges de plaidoyer avec le département ont fortement ralenti, à l'exception d'une réunion sur un franchissement autoroutier à Achères, étant donné que le budget du plan vélo a été gelé.

En Essonne, notre plaidoyer s'est centré cette année sur le ring des Ulis et la revoyure du plan vélo, mais les décisions budgétaires prises par les élu-es du département ont fortement ralenti tout projet en faveur du vélo.


En Seine-et-Marne, nos relations avec le département sont plus porteuses cette année, avec un travail de plaidoyer sur des projets spécifiques et une diffusion d'expertise technique plus large.

Enfin, dans le Val-d'Oise, nous avons échangé avec le département sur l'avancement de projets spécifiques, notamment sur le réseau VIF, mais nous déplorons un ralentissement du plan vélo en raison de coupes budgétaires également, qui nous a notamment mené à faire une action sur le pont de Pontoise.

(voir les annexes pour plus de détails notamment sur les intercommunalités).

Paris

À Paris, le Collectif s'investit principalement en appui ponctuel des deux associations parisiennes, Paris en Selle et Mieux se Déplacer à Bicyclette (MDB). Il avait ainsi contribué (en décembre 2024) à identifier des familles de solutions pour les 200 carrefours à sécuriser d'urgence listés par les deux associations :

 [2024-12-11 - 200 carrefours - Cas et solutions les plus courantes_compressed.pdf](#)

et participé à plusieurs comités de pilotage avec la Ville de Paris et la préfecture en 2025, focalisés sur certains carrefours dont la place du Canada, où avait eu lieu un accident mortel en 2024.

Dans la suite du travail sur les violences motorisées après le meurtre de Paul Varry en 2024, le Collectif a également rencontré, au nom des associations parisiennes et avec la Fédération des usagères et usagers de la bicyclette (FUB), Emmanuel Barbe, missionné pour créer un rapport sur le sujet, le 5 mars 2025.

Le Collectif vient également en appui des associations parisiennes pour le comité vélo infrastructures de la Ville de Paris, sur des sujets techniques, mais également en dehors de ce cadre-là, sur des projets parfois poussés par les associations elles-mêmes. Ainsi :

- Sur le carrefour Julia-Bartet × Garamond à la porte de Vanves, la Ville a enfin procédé à un changement du phasage des feux du carrefour, pour séparer la traversée piétons-vélos des mouvements tournant en direction de l'accès au périphérique. C'est l'aboutissement d'une demande insistante initiée par les associations alto-séquanaises de la Coulée Verte, et plus spécifiquement Dynamo Malakoff, et relayée par les associations parisiennes, depuis 2021! Un sujet pour

lequel il a fallu batailler, et qui ouvre la perspective d'une sécurisation de très nombreux carrefours dangereux sur un modèle similaire.

- Sur la porte de Versailles, et plus précisément à l'interface Paris/Issy de l'avenue Ernest-Renan, le Collectif s'est impliqué pour trouver, avec Grand Paris Seine Ouest (GPSO) et la Ville de Paris, une solution pour « brancher » l'aménagement porté par GPSO sur la rue Ernest-Renan à Issy-les-Moulineaux, au carrefour parisien de l'avenue Ernest-Renan et de la rue d'Oradour-sur-Glâne, où passe également le tram T2. Un intense travail en amont pour travailler une insertion dans des scénarios de phasage des feux dans les locaux des services parisiens et qui devrait aboutir à une solution qui doit être réalisée par la Ville de Paris.
- Le Collectif a participé au jury du concours d'architecture de la place de la Concorde pour rappeler et porter les objectifs de cyclabilité de cette place emblématique de Paris qui est également un nœud cyclable indispensable au carrefour de plusieurs axes structurants. Le Collectif continuera à venir en appui des associations parisiennes sur ce sujet en 2026.
- Le Collectif a également contribué au projet de la porte de Vincennes, porté par la Semapa, une société mixte d'aménagement chargé de reconfigurations à très grande échelle. Pour cette porte, qui ne concernait que le carrefour au-dessus du boulevard périphérique, il a souligné notamment la nécessité de reprendre également l'avenue de la Porte-de-Vincennes.
- Nous nous sommes impliqués également pour rencontrer la mairie du 10ème et les services parisiens sur la place du Colonel-Fabien, pour tenter de trouver les meilleures solutions à ce projet de refonte majeure d'un nœud essentiel de l'est parisien.

Enfin, le Collectif a également fait une contribution lors de la consultation de la Ville de Paris pour l'actualisation de son guide d'accessibilité de la voirie, pour insister sur les besoins de cohabitation, de lisibilité de l'espace public et de masques à la visibilité, beaucoup plus nombreux que les seuls stationnements automobiles en amont des traversées piétonnes.

 2025-10-15 - Retour mise à jour guide accessibilité Paris.pdf

Annexes : bilan détaillé par partenaire

Région Île-de-France

Semestre 1

Participation aux comités techniques et de pilotage du Réseau Vélo Île-de-France

7 janvier 2025	Comité technique V7 sud rive gauche
10 janvier	Comité technique V7 sud Villeneuve-le-Roi
31 janvier	Comité technique V9 est Nogent-sur-Marne
5 février	Comité technique V20 Courbevoie
	Comité technique V7 ouest
10 février	Comité technique V9 est passerelle pont de Neuilly-sur-Marne
11 février	Visite terrain V8 sud Villiers-le-Bâcle
13 février	Comité technique V9 est passerelle pont de Neuilly-sur-Marne
19 février	Comité technique V20 Saint-Ouen
24 février	(Préparation comité de ligne V9 est)
3 mars	Comité technique V9 est Marne-la-Vallée
5 mars	Comité technique V5 ouest Saint-Germain-en-Laye
	Comité technique jalonnement V1 nord sur Plaine Commune
6 mars	Comité de ligne V9 est
	Comité technique V5 ouest Poissy
10 mars	(Préparation comité de ligne V5 ouest)
12 mars	Comité technique jalonnement V2 nord
13 mars	Comité d'experts dérogation Vif n°9
17 mars	Comité de ligne V5 ouest
3 avril	Comité technique V5 est et V6 est Charenton-le-Pont
10 avril	Comité technique V20 D116 Noisy-le-Sec
14 avril	Comité technique V4 ouest Sartrouville

17 avril	Comité technique V20 Saint-Ouen avec Séquano
	Visite terrain V4 ouest Nanterre
28 avril	(Préparation comité de ligne V6 est)
6 mai	Comité technique V7 sud organisé par Grand Paris Sud
	Visite terrain sur le site SIAAP
15 mai	Comité de ligne V7 est
19 mai	Comité technique V8 sud restitution étude Institut Paris Region
26 mai	Comité technique V7 Ouest
	Visite terrain V5 est Saint-Maurice
2 juin	Comité de ligne V1 nord
3 juin	Comité de ligne V4 ouest
16 juin	Comité technique V7 sud organisé par Grand Paris Sud
18 juin	Comité de ligne V2 nord
19 juin	Point avec la Région
26 juin	Comité technique V1 nord connexion Pierrefitte–Sarcelles

Quatre visites terrain ont eu lieu ce semestre

En janvier, nous nous sommes rendus à Villiers-le-Bâcle pour tenter de trouver un itinéraire transitoire à la ligne V8 sud, dont le trajet long terme le long de la D36 est durablement compromis par l'abandon du projet de doublement de la départementale. Cet itinéraire provisoire passerait par le chemin le long de la rigole de Châteaufort, avec des défis à surmonter.

En avril, c'est à Nanterre que nous sommes partis explorer les options pour les cinq à dix prochaines années, en fonction des évolutions des grands chantiers de ce secteur.

En mai, une visite terrain est organisée par Saint-Maurice pour trouver un cheminement reliant la voie de la berge de Marne à la traversée de Joinville-le-Pont.

Toujours en mai, une visite du SIAAP sur la Plaine d'Achères a permis d'arrêter le tracé du VIF et de débloquent un point de crispation depuis le lancement du VIF. Cette visite était réalisée en la présence de Marianne Duranton, déléguée spéciale aux mobilités durables, et de Yann Wehring, vice-président en charge de la transition écologique.

Rencontre des maires et collectivités locales

Rencontre avec les services techniques de la ville de Joinville-le-Pont et du département du Val-de-Marne pour discuter de la mise en place de l'expérimentation de la bidirectionnelle sur le pont de Joinville (ligne V5 Est)

Participation à l'émission spéciale VIF de Parigo, France 3 Paris IdF

Le Collectif Vélo Île-de-France a largement contribué à l'[émission spéciale VIF](#) de Parigo sur France 3 Paris Île-de-France diffusée le 10 mai. Plusieurs de nos associations ont été interrogées, ainsi que le directeur et la directrice adjointe du Collectif.

Action sur les coupures cyclables du VIF



Le 9 avril 2025, le Collectif et ses associations ont posé dans plusieurs communes d'Île-de-France des panneaux pour matérialiser les coupures du réseau VIF et appeler les maîtres d'ouvrage concernés à agir. Des panneaux ont été posés à Saint-Cyr, Viroflay et Conflans (78), Palaiseau et Vauhallan (91) Créteil et Nogent-sur-Marne (94).

Mise en place d'une enquête auprès des commerçant-es et client-es de la rue Gallieni à Rosny (V20)

En complément des propositions techniques étudiées par le bureau d'étude Solcy, le Collectif est en train de mettre en place une étude à la fois auprès des commerçant-es et des client-es des commerces de la rue de Gallieni à Rosny. Cette enquête montrera si un aménagement cyclable est pertinent au regard des pratiques de mobilité des client-es.

Visites de terrain Congrès FUB

Le Collectif Vélo Île-de-France a organisé pour le compte de la FUB lors de son congrès plusieurs visites de terrain. Au moins deux ont nettement mis en valeur les aménagements du VIF.

Parcours 1 – Le périurbain francilien : un nouvel itinéraire cyclable grâce au réseau Vélo Île-de-France (VIF)

Dans le cadre du Congrès de la Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette qui a eu lieu à Paris fin février 2025, le Collectif Vélo Ile-de-France a animé une visite terrain sur l'itinéraire du VIF V4 sur le territoire de Marne-et-Gondoire. La visite terrain a été l'occasion de présenter l'objectif du réseau VIF en détail et le fonctionnement des comités de lignes.



Parcours 3 – Seine-Saint-Denis : transformer des anciennes nationales de banlieue pour le vélo

Autre visite terrain mettant en avant des aménagements phares du VIF, celle sur les ex-N2 et ex-N186 en Seine-Saint-Denis.

Semestre 2

Participation aux comités techniques et de pilotage du Réseau Vélo Île-de-France

Durant ce 2ème semestre 2025, c'est à pas moins de 26 réunions avec la Région que le Collectif Vélo a participé.

3 juillet 2025	Cotech V20 – D116 Noisy-le-Sec
17 septembre 2025	Comité de ligne V2 sud
19 septembre 2025	Comité technique V8 sud – Palaiseau–Christ-de-Saclay
22 septembre 2025	Comité de lancement V6 ouest à l'initiative du Val-d'Oise
25 septembre 2025	Échange sur le plan vélo métropolitain et bilan/perspectives du Vif
29 septembre 2025	Réunion de préparation comités de ligne V8 sud et V9 ouest
1er octobre 2025	Comité de ligne V8 sud
6 octobre 2025	Comité d'experts n°11
8 octobre	(Préparation comité de ligne V9 ouest)
14 octobre 2025	Comité technique V1 nord carrefour Pierrefitte–Sarcelles
	Comité de lancement V9 ouest
16 octobre 2025	Comité technique V1 nord Seine-Saint-Denis

17 octobre 2025	Comité technique V1 nord carrefour Pierrefitte–Sarcelles
3 novembre 2025	Réunion de préparation comité de ligne V1 sud
5 novembre 2025	Comité de ligne V1 nord
5 novembre 2025	Comité technique V3 ouest – Saint-Quentin-en-Yvelines (N10)
12 novembre 2025	Réunion de préparation comités de ligne V3 nord et V3 sud
17 novembre 2025	Comité technique V2 sud – D906 Châtillon
18 novembre 2025	Comité technique V8 sud – Châteaufort–Christ-de-Saclay
19 novembre 2025	Réunion de préparation comité de ligne V4 est
25 novembre 2025	Comité technique pont d’Argenteuil à l’initiative du Val-d’Oise
26 novembre 2025	Comité de lancement V1 sud
27 novembre 2025	Comité de ligne V3 nord
	Comité de ligne V3 sud
2 décembre 2025	Comité technique V1 nord – carrefour Pierrefitte–Sarcelles
4 décembre 2025	Comité technique V6 est – D350 Ozoir–Gretz
16 décembre 2025	Comité de ligne V4 est
19 décembre 2025	Comité technique V1 nord – D316

Participation à des inaugurations du VIF

Le Collectif et ses associations étaient présents le 27 août 2025 pour l’inauguration du tronçon de la V9 est à Torcy et Bussy-Saint-Georges réalisé par Epamarne.

Webinaire Cerema 27 novembre 2025

Le Collectif Vélo Île-de-France est intervenu le 27 novembre dans un webinaire organisé par le Cerema sur les réseaux cyclables à haut niveau de service, auquel ont assisté près 1 300 participantes et participants.

Il y a rappelé la gouvernance du réseau Vélo Île-de-France, présenté le cahier des charges technique et son fonctionnement en recommandations/prescriptions, puis a présenté son retour d’expérience sur les réalisations menées jusqu’à présent, les limites constatées du cahier des charges actuel et les évolutions envisageables dans l’optique d’une amélioration continue de la qualité du réseau.

Il a terminé son intervention en présentant une dizaine d'exemples de pistes cyclables livrées dans le cadre du réseau Vélo Île-de-France entre 2020 et 2025.

Rencontre des maires et collectivités locales

Rencontre du maire de l'Haÿ-les-Roses 26 juin 2025 : avec l'association locale MDB l'Haÿ-les-Roses nous avons rencontré le maire de l'Haÿ-les-Roses pour lui présenter la vision associative du passage du VIF sur la commune. La section du VIF sur cette commune reste compliqué du fait de l'absence de volonté politique locale.

Rencontre de l'équipe de l'Île-Saint-Denis 26 juin 2025 : avec Paris en Selle Plaine-Commune, le Collectif a rencontré l'élue en charge de la mobilité Sophie Bosquillon ainsi que le directeur des services de la commune pour évoquer le passage du VIF (V6) et du réseau métropolitain (ligne 2) sur la RD 1Bis.

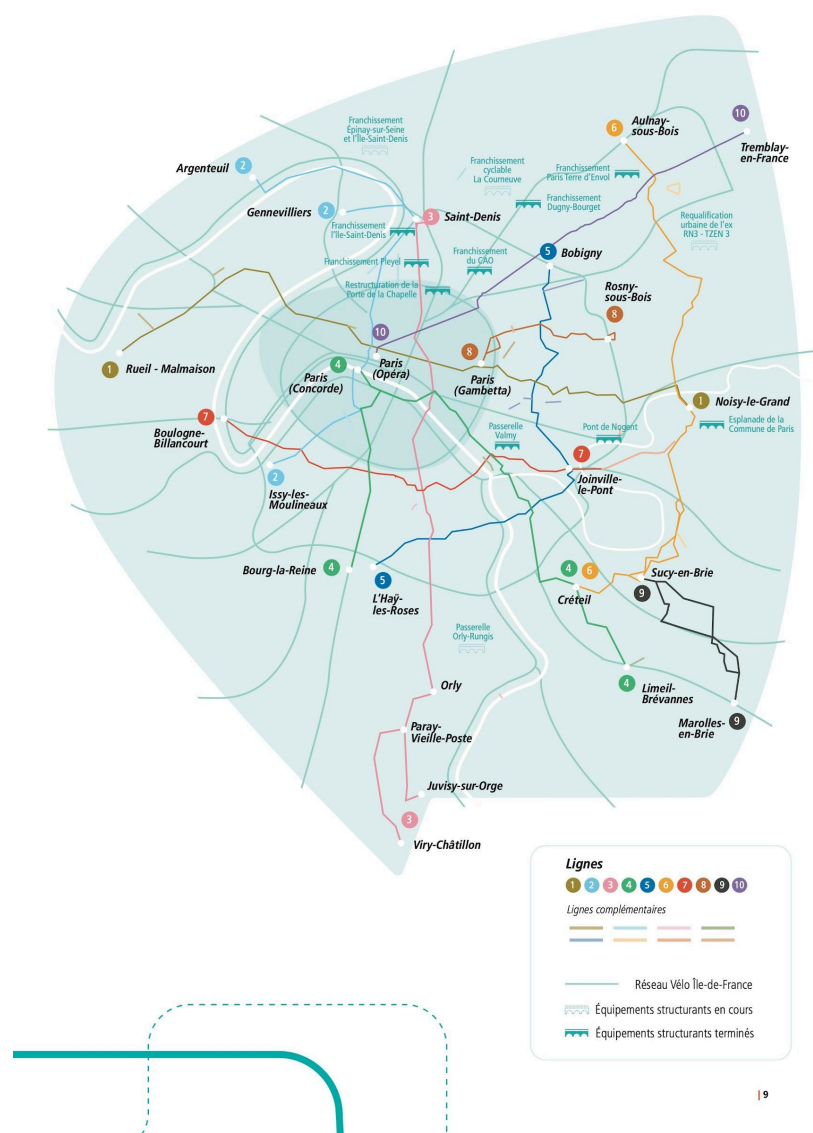
Analyse des données du Baromètre des villes cyclables

Le Collectif vélo Île-de-France a produit une [analyse des résultats du Baromètre vélo 2025](#) à l'échelle de la région. L'analyse s'intéresse particulièrement aux données disponibles sur les portions du VIF, déjà livrées ou en projet. Un échange sur cette analyse est prévu début décembre avec les services de la Région en charge du VIF.

Publication d'une enquête auprès des commerçant·es et client·es de la rue Gallieni à Rosny (V20)

En complément des propositions techniques étudiées par le bureau d'étude Solcy, le Collectif publie une étude menée à la fois auprès des commerçant·es et des client·es des commerces de la rue de Gallieni à Rosny. Cette enquête montrera si un aménagement cyclable est pertinent au regard des pratiques de mobilité des client·es.

La Métropole du Grand Paris



Visites terrain

L'année 2025 a été ponctuée de trois visites terrain, dont deux pour le seul axe 3.

Axe 3

Une première visite terrain en présence uniquement des associations et de la Métropole a eu lieu le 13 mai 2025, pour défricher le terrain et tenter d'identifier un ou plusieurs itinéraires continus possibles dans le tissu urbain complexe du sud de l'aéroport d'Orly. L'itinéraire souhaité du côté associatif est celui qui suit l'aqueduc de la Vanne, en grande partie aménagée mais avec plusieurs ruptures très importantes : à Thiais avant et sur la plateforme aéroportuaire (avec de nombreuses ruptures) ; juste au sud de l'aéroport pour

rejoindre le chemin de l'aqueduc ; au moment de franchir les voies du RER C ; et sur les derniers kilomètres jusqu'à Viry.

Une seconde visite a eu lieu, cette fois-ci en présence des acteurs institutionnels (département du Val-de-Marne et de l'Essonne, Aéroports de Paris, le territoire de Grand Orly Seine Bièvre, et les villes de Chevilly-Larue, Thiais, Paray-Vieille-Poste, Rungis, Orly et Savigny), pour discuter des différentes problématiques sur le terrain en présence de ces acteurs. L'occasion d'identifier des solutions de franchissement des coupures urbaines, sans écarter la possibilité d'ouvrages nouveaux.

Axe 10

17 juin 2025. Une visite de terrain a été organisée pour défricher les opportunités d'aménagements sur la D115, nouvel axe du plan vélo métropolitain. Cette route départementale est structurante en Saint-Seine-Denis et présente par endroits un profil contraint. Elle va de Pantin, où elle est partiellement aménagée jusqu'à Aulnay-sous-Bois.

Suivi des rendez-vous

Date	Objet
13 janvier 2025	Réunion avec la Métropole pour explorer les possibilités d'extension de l'axe 3 du plan vélo en direction des communes essonniennes de la Métropole
15 janvier 2025	Proposition de tracé Axe 7 : <input type="checkbox"/> 2025-01-15 - Proposition de tracé Axe 7 - Secteur d'Ivry-sur-Se...
13, 27 et 29 janvier 2025	Discussions sur l'extension à la Métropole des 200 carrefours à sécuriser en priorité sur le territoire parisien.
29 janvier 2025	Réunion de travail sur les axes 5 et 10 du plan vélo métropolitain
11 février 2025	Échange sur le pont du Port-à-l'Anglais, point noir majeur situé sur l'axe 5
13 mars 2025	Réunion de préparation au comité d'axe de l'axe 3
13 mai 2025	Visite terrain axe 3 Thiais Orly Essonne
17 juin 2025	Visite terrain axe 10 (D115 de Pantin à Aulnay)
18 juin 2025	Comité d'axe 4
10 septembre 2025	Comité d'axe 7
17 septembre 2025	Visite terrain axe 3 Thiais Orly Essonne
3 décembre 2025	Comité de lancement de l'axe 10 (D115 Pantin–Aulnay)


APUR - étude de rabattement vers 9 gares du GPE

Une étude co-portée par la Métropole, la SGP et l'APUR sur le rabattement vélo autour de 9 pôles gare du Grand Paris Express a été menée entre les mois de juin et septembre 2025. Le Collectif a suivi ces réunions en présentiel et a invité les associations locales concernées, ou les a consulté en amont ou en aval de ces réunions afin de formuler des propositions.

Suite à la publication de l'APUR de l'étude sur le rabattement pour 9 gares GPE, le Collectif, la Métropole et la SGP souhaitent pousser les maîtres d'ouvrages concernés à se saisir des préconisations faites et de réaliser les axes de rabattement proposés dans l'étude. Pour cela, ils travaillent sur une comitologie à proposer aux différents acteurs concernés. En complément, un appel à idées pourrait être lancé afin de travailler sur des axes emblématiques de rabattement pour les 9 gares.

Analyse du Baromètre

Le Collectif a analysé les résultats du Baromètre vélo sur le territoire métropolitain, et en particulier lorsque cela concernait des projets du plan vélo métropolitain. Notre document montre que les réalisations soutenues par la MGP sont plébiscitées par les usager-ères, et met en évidence la forte demande des cyclistes pour l'aménagement de plusieurs axes du plan vélo métropolitain (et notamment les portes).

 2025-10-06 - MGP Analyse Baromètre.pdf

Intervention Salon SIMI

Aux côtés du maire de Villiers-sur-Marne, l'APUR et la SGP, le Collectif est intervenu lors du Salon SIMI le 10 décembre 2025 pour aborder le potentiel de l'intermodalité vélo-métro lié aux nouvelles gares du Grand Paris Express.



Le département des Hauts-de-Seine

En 2025, le partenariat du Collectif avec le département des Hauts-de-Seine a été rythmé par la tenue de la première réunion interdépartementale des techniciens vélo, co-organisée par les deux partenaires, et l'enquête nationale "Baromètre vélo" dont les résultats ont été publiés en septembre 2025. Côté travail technique, les échanges se sont multipliés sur la D7 à Saint-Cloud. Cinq retours ont été envoyés au cours de l'année.

Suivi des rendez-vous

Date	Objet
16 janvier 2025	D7 Saint-Cloud Clemenceau
18 février 2025	D7 parc de Saint-Cloud
12 mars 2025	D7 Saint-Cloud Clemenceau
23 avril 2025	Phasage Saint-Cloud Place Clemenceau
20 juin 2025	D7 parc de Saint-Cloud
7 octobre 2025	D993
13 novembre 2025	T1 Nanterre Rueil

Retours sur des projets d'aménagement

- [D7 Saint-Cloud Clemenceau](#) (17/01/2025)
- [D63 Sceaux](#) (30/01/2025)
- [Pont Courbevoie et connexion Victor Hugo](#) (14 février 2025)
- D920 : dysfonctionnements, stationnement à droite de la piste à condamner (22 mai)
- [Nanterre La Boule](#) (20 janvier 2025)

Contribution enquête publique

- [Requalification du Boulevard Circulaire Patrick Devedjian](#) (D993) (14/03/2025)

Analyse des résultats du Baromètre

Le Baromètre vélo est une enquête nationale sur le ressenti des cyclistes. De mars à juin 2025, ils et elles ont été invité-es à évaluer leur commune. Les résultats du Baromètre indiquent une amélioration globale des conditions de circulation à vélo en Île-de-France. Les Hauts-de-Seine se distinguent particulièrement lors de cette édition du Baromètre vélo. C'est LE département du vélo en banlieue parisienne : si Paris a une meilleure note, le département a reçu 10 000 réponses, soit plus que la capitale. Toutes les communes sont

classées au Baromètre, aucune n'a une moins bonne note qu'en 2021 et une bonne partie (26 sur 36) a progressé.

Le Collectif a analysé l'ensemble des données sur voirie départementale. La [synthèse](#) examine les pérennisations des coronapistes, identifie les facteurs de succès des aménagements plébiscités par les usager·ères et liste les départementales non-aménagées, prioritaires pour un prochain plan vélo.

Réunion(s) (bi-)annuelle(s) avec les services

Le 9 septembre 2025, le Département et le Collectif ont fait un point sur l'avancement du plan vélo.

Réunion interdépartementale des technicien·nes 92-93-94-75



Le Département et le Collectif ont coorganisé la première réunion interdépartementale des technicien·nes des départements de petite couronne et Paris. Le 30 septembre, une trentaine de technicien·nes se sont réunies pour discuter de différents sujets : aménagements transitoires, conflits piéton-vélo et le coût des aménagements (compte-rendu à venir). Lors d'une visite de terrain l'après-midi, l'équipe du département des Hauts-de-Seine a présenté l'aménagement de la D914.

Devant le succès de cette première édition, il est prévu d'organiser une réunion au printemps.

Actions

Le 3 avril 2025, le Collectif et les associations locales ont organisé une action positive "[J'aime ma piste](#)" pour remercier le département pour l'aménagement sur la D920 ([Lien vers le Communiqué Presse](#)).





Le département de la Seine-Saint-Denis

L'année 2025 a été riche en échanges à la fois sur plan qu'en visite de terrain ou atelier. Les deux partenaires poursuivent leurs relations étroites lors de comités vélos plus localisés (Plaine Commune et secteur Aulnay/Livry).

Suivi des projets

Projet	Objet
Tzen 3	Réunion sur le projet Tzen 3 (D933) le 21 janvier 2025
D931 Pierrefitte	Retours du Collectif sur l'insertion rue de Paris lors d'un comité de dérogation le 21 janvier.
La Courneuve Six-Routes	Retour mail sur une traversée cyclable diagonale en février 2025.
D970 Sevran Livry-Gargan	Retour du Collectif sur le programme : 📅 2025-01-22 - 1er retour D970 Livry-Gargan
D30 Drancy	Retours par mail le 5 février 2025

D932 Aulnay	Retours par mail par l'association locale sur les pistes unidirectionnelles aux droits de la nouvelle gare du Grand Paris Express
D932 Quatre-Chemins	Retour du Collectif par annotation directe du plan :  2025-02-11 - D932 - 2-Plan masse global - ...
D1 Pont de Saint-Ouen	Retour par mail le 17 février 2025
D410 Saint-Ouen	Réunion avec Séquano (MOA déléguée)
D38 Rondpoint Sesto-Fiorentino Bagnolet	Programme reçu en juin 2026.
D37 Bagnolet	Retour envoyé le 15 septembre 2025
D41 Bondy	Échange par mail le 7 octobre 2025
D902 Montreuil	Réunion dans les locaux du département le 18 novembre 2025
D28P Pierrefitte Stains	Retour le 23 octobre 2025
D40 Aulnay	Retour mail 1er septembre 2025
D40 Bobigny	Retour le 23 octobre 2025 sous forme de plans annotés :  2025-10-29 - D40 Bobigny - annotations C...
D910 Épinay	Contribution 12 décembre 2025 :  2025-12-12 - Contribution D910 Épinay-sur-...

Concertation publique Tzen 3

En mai 2025, le Collectif et les associations ont participé à l'enquête du projet du Tzen 3. Il constituera un important tronçon de la ligne V3 du Réseau Vélo Île-de-France. La contribution est disponible [ici](#).

Suivi du plan vélo

Le 06/01/2025, le département et le Collectif ont échangé sur ce qui est prévu durant l'année 2025 et ce qui est prévu pour le prochain triennal jusqu'en 2027.

Comité des modes actifs

Le 5 juin 2025, le Collectif a participé au [Comité des modes actifs](#) organisé par le département. Il est intervenu pour revenir sur le bilan établi en 2024, féliciter le département et présenter les axes attendus par les associations.

Participation Groupe de travail Plaine Commune

20/05/2025 : Comité vélo Plaine Commune : sondage mis en place par Plaine Commune sur les aménagements dangereux. En présence du département les participant-es sont revenus sur les axes à améliorer en priorité.

03/12/2025 : Groupe de travail DSC Saint-Ouen : Présentation de l'étude Indiggo sur la mise en place de double sens cyclable à Saint-Ouen ainsi que réflexions sur le plan de circulation.

Comité vélo Aulnay/Livry/Sevran

Le 23/06/2025, MDB Aulnay et Livry et le Collectif ont pu échanger avec les chefs de projet du Département sur les projets qui sont prévus dans les secteurs Aulnay/Livry/Sevran

Aménagements cyclables et stationnements vélos aux abords de la gare GPE

Ateliers

Un atelier piéton-vélo, réunissant la SGP, le Collectif, les collectivités, le MOE ainsi que les associations piétonnes, s'est tenu le 12 mars pour approfondir notamment les questions d'aménagement du parvis du pôle Sevran-Beaudottes.

Le 20 novembre le Collectif a participé aux côtés de la SGP, IDFM, ADP, Todomodo et Rue de l'avenir à un atelier sur les aménagements cyclables autour de la gare du Bourget-Aéroport.

Étude APUR

Dans le cadre d'une [étude APUR](#) sur le rabattement pour 9 gares GPE, le Collectif a participé le 2 avril à une réunion sur les axes de rabattement autour de la nouvelle gare de Saint-Denis Pleyel.

Visite de terrain

Le 11/12/2025, le Collectif a participé à une visite de terrain avec la SGP, Plaine Commune et le Département (D933, D986, le canal Saint-Denis, la place de la Mairie à Saint-Ouen).

Réunion interdépartementale des technicien·nes 92-93-94-75

Le Département des Hauts-de-Seine et le Collectif ont co-organisé la première réunion interdépartementale des technicien·nes des départements de petite couronne et Paris. Le 30 septembre, une trentaine de technicien·nes se sont réuni·es pour discuter de différents sujets : aménagements transitoires, conflits piéton-vélo et le coût des aménagements (compte-rendu à venir). Lors d'une visite de terrain l'après-midi, l'équipe du département des Hauts-de-Seine a présenté l'aménagement de la D914. Devant le succès de cette première édition, il est prévu d'organiser une réunion au printemps.

Le département du Val-de-Marne

Le début de l'année 2025 a été marqué par le premier comité vélo en février. Le Collectif a également eu l'opportunité de s'entretenir avec le président du département en octobre. Les résultats du baromètre, publiés en septembre, ont été analysés et transmis au département pour en extraire les apprentissages spécifiques sur les aménagements val-de-marnais.

Suivi des projets

14 janvier 2025	D120 D86	Le Collectif a participé à une réunion de présentation de programme sur la sortie du bois de Vincennes.
3 février 2025	D245 N486 Pont de Nogent	Le Collectif a été sollicité dès janvier pour un retour sur le projet de la D245/N486 visant à doter la nouvelle passerelle du pont de Nogent d'une continuité cyclable jusqu'à la gare de Nogent–Le Perreux.
4 mars 2025	Carrefour Pompadour	deuxième réunion d'évaluation du carrefour Pompadour
5 mars 2025	Barreau des Avernaises	Concertation des associations sur la construction d'un nouveau barreau routier comprenant une piste cyclable.
13 mars 2025	D120 avenue de Paris Saint-Mandé transitoire	Concertation sur la partie de l'avenue de Paris en transitoire

9 avril 2025	Colonel-Grancey + D145	Le Collectif a participé à des réflexions sur les projets du rond-point du Colonel Grancey et de l'ACT D145-Avenue François Mitterrand lors d'une réunion technique dans les locaux de la ville de Champigny-sur-Marne
11 juillet 2025	Tzen 5	Une réunion réunissant IDFM, les collectivités, les maitres d'œuvre et les associations.
15 juillet 2025	Carrefour D4 x Pyramide	Retour du Collectif suite à visite terrain : PDF 2025-07-15 - D4 Canad... et observations RATP : PDF 2025-08-19 - Suivi Join...
19 décembre 2025	D154 Kremlin-Bicêtre	Retour mail sur le projet de la D154 au Kremlin-Bicêtre


Comité vélo

Le 11 février s'est tenu le premier comité vélo depuis l'élection de la nouvelle majorité. Le directeur du Collectif a encouragé le département dans un discours introductif à devenir un département cyclable.




Rencontre avec le président du département

Le 16 octobre 2025, le Collectif a rencontré le président du Département. Les discussions ont porté sur les résultats du Baromètre vélo (voir ci-dessous) ainsi que les aménagements à prioriser selon les associations ainsi que sur ceux qui sont en cours :

 2025-10-16 - Note de Plaidoyer-2.pdf

Résultats du Baromètre vélo

Le Collectif a synthétisé les résultats du baromètre vélo sur le territoire du département du Val-de-Marne. Cette analyse permet d'extrapoler certains enseignements par rapport aux points noirs et appréciations des différentes natures d'aménagements par les usager·ères cyclistes :  2025-10-16 - 94 Analyse Baromètre-1.pdf

Visites de terrain

Hors cadres plans vélos

Le 24 avril, le Collectif a participé à une visite de terrain à Arcueil 4 Chemins avec la ville et le Département. Il était question de trouver des aménagements transitoires qui puissent faciliter et sécuriser la traversée d'un grand carrefour en pente.

Dans le cadre du plan vélo métropolitain ou régional

Le 13 mai, nous nous rendions à Thiais, afin de parcourir le prolongement Sud de la ligne 3 du plan vélo métropolitain.

Le 15 juillet, les services techniques du département et membres du Collectif ont participé à une visite technique des projets vélo départementaux en chantier ou en phase de livraison : D7 à Charenton, D120 à Vincennes, et D4 à Joinville.

Réunion interdépartementale des technicien·nes 92-93-94-75



Le Département des Hauts-de-Seine et le Collectif ont co-organisé la première réunion interdépartementale des technicien·nes des départements de petite couronne et Paris. Le 30 septembre, une trentaine de technicien·nes se sont réunies pour discuter de différents sujets : aménagements transitoires, conflits piéton-vélo et le coût des aménagements (compte-rendu à venir). Lors d'une visite de terrain l'après-midi, l'équipe du département des Hauts-de-Seine a

présenté l'aménagement de la D914. Devant le succès de cette première édition, il est prévu d'organiser une réunion au printemps.

Comité vélo-bus entre RATP et les associations vélo

Suite à la signature officielle du protocole pour l'amélioration de la cohabitation entre vélo et bus, lors du second comité vélo-bus le 15 juillet, la RATP et le Collectif vélo se sont mis d'accord pour approfondir quatre sujets, dont deux dans le Val-de-Marne : le tunnel en dessous de l'autoroute A6 au niveau de la nouvelle gare Grand Paris Express Villejuif - Gustave Roussy ainsi que l'avenue des Canadiens (D4) à Joinville et le pont de Joinville.

Au sujet de l'avenue des Canadiens, 3 visites de terrain ont eu lieu depuis le mois de juin. Une première entre la RATP et l'association vélo locale le 18 juin 2025, une deuxième entre le Département, le Collectif et l'association vélo locale le 15 juillet 2025. Une dernière a eu lieu le 17 novembre 2025 suite à un accident le 5 novembre 2025 entre le département, la ville, RATP et l'association locale. Le Collectif a synthétisé les différents [compte-rendus](#) dans ce document.

Contribution enquête publique et retours

En mars, l'association MDB Thiais a fait un retour en concertation avec le Collectif sur la rue des Alouettes à Thiais : [PDF 2025-03-31 - Retour Asso - RueDesAlouettesThiais.pdf](#)

Le Collectif a envoyé des retours concernant la départementale aux droits de la gare des Ardoines : [PDF 2025-04-01 - Retours pôle D274 ACT gare les Ardoines.pdf](#)

Le 30 avril, le Collectif a fait un retour par mail sur la D103 Carrières.

Le 16 décembre, le Collectif a fait un retour par mail sur la D7 au Kremlin-Bicetre.

Rendez-vous avec des communes

Les associations locales MDB Thiais et Pro Vélo 91 ainsi que le Collectif ont rencontré le Directeur général des services Villeneuve-le-Roi le 27 janvier pour évoquer notamment le passage de la V7.

Le Collectif a échangé avec le maire de Charenton-le-Pont le 22 décembre pour évoquer sa politique vélo et les finances du département.

Le 4 février, l'association locale Place au Vélo Saint Maur et le Collectif ont rencontré l'adjoint au maire délégué au développement durable Germain Roesch afin d'évoquer l'étude de la ville sur le tronçon de la D86 sur son périmètre, support viaire de la ligne V20 du VIF.

Île-de-France Mobilités (IDFM)

L'année 2025 a été riche en échanges : en tout, huit pôles ont été passés en revue depuis le début de l'année. Il a également vu la naissance d'un comité vélo-bus auquel participent la

RATP et les associations franciliennes et la tenue d'un échange entre le Collectif et le directeur général d'IDFM, Laurent Probst. De plus, une première réunion a eu lieu entre le Collectif et IDFM concernant le rabattement vélo vers les gares de lignes de bus express. Le deuxième semestre 2025 était surtout l'occasion de revenir sur Véligo 2 et la question de l'emport du vélo.

Coopération avec RATP et la Société des Grands Projets

Un nouveau comité vélo-bus entre RATP et les associations vélo

Le 10 avril s'est tenu, en présence du Président-Directeur Général de RATP, M. Castex, le premier comité vélo-bus entre les associations de vélo franciliennes et RATP. Suite à cette première réunion, une visite de terrain a été organisée à la gare routière de Joinville-le-Pont et sur le nouvel aménagement sur la D4 le 18 juin, réunissant l'association locale et le centre bus concerné. Une autre réunion préparatoire a également eu lieu le 16 juin afin de défricher les sujets pour le 2nd comité vélo-bus prévu le 15 juillet.

Suite à la signature officielle du protocole pour l'amélioration de la cohabitation entre vélo et bus, lors du second comité vélo-bus le 15 juillet, la RATP et le Collectif vélo se sont mis d'accord pour approfondir quatre sujets : le pont d'Austerlitz et la place Valhubert à Paris, le tunnel en dessous de l'autoroute A6 au niveau de la nouvelle gare Grand Paris Express Villejuif - Gustave Roussy ainsi que l'avenue des Canadiens (D4) à Joinville et le pont de Joinville.

Contributions, réunions et visites de terrain

Projets de gares

16 janvier et 27 janvier	RER C Sainte-Geneviève-des-Bois : retour sur les infrastructures autour du pôle et parkings vélo avec IDFM
22 février	RER C Savigny-sur-Orge : Retour des associations locales sur les aménagements et du Collectif sur le stationnement (le 9 décembre 2024)
10 mars	GPE L15 Est Pont de Bondy : échange sur le choix de type de stationnement avec IDFM
15 avril	GPE L15 Sud Arcueil-Cachan : réunion sur les aménagements cyclables autour du pôle
2 avril	GPE L18 Massy Opéra : Retour par écrit à IDFM
28 mai	RER E et Ligne P Rosa Parks : Retours par mail
14 mai	RER A, Lignes J et L Poissy : Réunion avec les collectivités et IDFM
21 mai	Ligne J Les Mureaux : Réunion avec les maîtres d'œuvre
24 juin	Réunion à Sucy-en-Brie sur le pôle gare Sucy-Bonneuil avec les

	associations locales, IDFM, GPSEA et la ville.
22 novembre	Réunion sur la gare de Taverny

Contributions sur des TZEN

Le Collectif a fait un retour au département du Val-de-Marne sur l'intégration du [VIF le long du TZEN 5](#) le 13 mars. À la suite de ce retour, un nouvel atelier est programmé le 11 juillet.

Il a également envoyé une contribution au département de la Seine-Saint-Denis le 26 février concernant le [TZEN 3](#), suite à une réunion avec le département le 21 janvier, ainsi qu'une [contribution](#) à la concertation publique du mois de juin.

Visite de terrain

Le 16 avril, le Collectif a participé à une visite de chantier de la gare du Grand Paris Express Saint-Maur–Créteil. Il a notamment été question de l'implantation du stationnement vélo dans une boîte existante au sous-sol.

Sujets divers

Réunion stationnement vélo avec la DRIEAT

Le Collectif a participé, le 12 mars à une réunion entre la DRIEAT et IDFM permettant de revenir sur une enquête terrain qui prévoit de répertorier le stationnement vélo disponible à proximité de 60 gares.

Inauguration du stationnement fermé à la gare RER de Vincennes

Le 5 mars, le Collectif était présent à l'inauguration du stationnement vélo fermé à la gare RER de Vincennes par la Présidente de la Région, Valérie Pécresse, ainsi que du Président-Directeur général de la RATP, Jean Castex.

Participation à la commission de la Qualité de service, de l'Air, de l'Accessibilité et des Relations avec les Usagers (CQSAU)

Le Collectif est intervenu lors de la séance de la commission de la qualité de service le 2 avril notamment pour un retour usager sur les gares du Grand Paris Express Villejuif Gustave-Roussy et Thiais–Orly.

Lors de la réunion le 13 octobre 2025, le Collectif a profité de la présentation sur l'accès aux consignes pour insister sur la volonté des associations de voir la limitation des inscriptions (surbooking) supprimée.

Aux gares RER de l'agglomération Paris Saclay, cette nouvelle méthode s'applique désormais.

Réflexion sur le rabattement vers les Pôles d'Échanges Multimodaux Routiers (PEMR)

Le 8 avril, une réunion s'est tenue entre IDFM et le Collectif sur une réflexion autour du rabattement modes actifs vers les PEMR. À cette occasion, le Collectif a notamment présenté la démarche en cours avec l'Atelier parisien d'urbanisme (APUR). Cette coopération vise à définir les axes de rabattement principaux autour de 9 gares du Grand Paris Express.

Emport

Le 09 octobre 2025, le Collectif et une représentante de l'association locale de Bures-sur-Yvettes ont échangé avec IDFM sur les modalités de l'emport des vélos à bord de la nouvelle ligne 18 du Grand Paris Express. IDFM a envoyé un [courrier](#) pour confirmer la possibilité de prendre les vélos à bord en dehors des heures de pointe.

Une réunion est prévue début décembre avec Indiggo afin d'échanger sur l'emport de manière plus générale. Le Collectif est en train de consulter les associations membres de son réseau à ce sujet.

Maison du vélo

Le 8 juillet, le Collectif a échangé avec le responsable Animation Réseau & Événementiel chez Véligo Location sur les maisons du vélo.

Le 20 octobre 2025, IDFM a présenté Véligo 2 au Collectif.

Le Collectif était présent lors du lancement officiel le 2 décembre 2025 à Saint-Ouen et a publié une communication sur les [réseaux sociaux](#) qui a eu du succès pour présenter le nouveau service

Réunions de coordination

Le 20 mars, les équipes d'IDFM et du Collectif se sont réunies pour aborder ensemble différents sujets, notamment autour de la tarification des stationnements vélos et de l'emport du vélo dans les rames.

Une réunion le 3 juin avec Laurent Probst et Christian Gioria a permis au Collectif d'approfondir certains de [ces sujets](#) (emport du vélo dans la L18, tarification, surbooking dans les consignes...).

Le sujet des maisons du vélo a été abordé le 11 mars lors d'une réunion spécifique.

Société des Grands Projets

2025 a été riche en événements, allant du renouvellement du partenariat en présence du président du directoire de la Société des grands projets, Jean-François Monteils, à divers ateliers et interventions (piéton-vélo et paysagistes) aux habituelles revues vélos (depuis le début du partenariat tous les pôles ont été passés en revue au moins une fois). L'année a

été également marquée par la publication de [l'étude APUR](#) sur le rabattement vélo vers 9 gares du Grand Paris Express à laquelle a participé le Collectif Vélo Île-de-France.

Renouvellement partenariat

Le 19 février, la SGP et le Collectif ont re-signé une convention triennale afin de poursuivre leur partenariat en présence du président du directoire de la Société des grands projets Jean-François Monteils et du directeur du Collectif Vélo, Louis Belenfant. À cette occasion, les deux partenaires ont tiré le [bilan](#) des trois années précédentes et ont exprimé leurs souhaits pour les trois prochaines années.

Réunions de coordination

Afin d'approfondir les propositions faites pour le nouveau partenariat, et notamment l'amélioration du stationnement en phase travaux et la prise en compte du rabattement vélo, deux réunions ont été organisées les 22 mai et le 20 novembre, réunissant l'unité espaces publics et intermodalité et le Collectif, en présence de la responsable de l'unité et du directeur du Collectif. Les deux partenaires vont travailler conjointement sur une stratégie d'accueil des nouveaux-elles voyageur-euses afin de mieux les orienter vers le vélo comme mode de rabattement, dès l'ouverture des nouvelles gares de la ligne 15 Sud et de la ligne 18. Les deux partenaires ont également convenu d'entamer un travail commun autour de la rédaction d'un livrable présentant des préconisations pour la réalisation d'aménagements cyclables agréables compatibles avec un flux piéton soutenu et intégration du végétal.

Revue vélo

Deux revues vélos se sont tenues au premier semestre 2025 : une le 10 avril, sur les gares de Saint-Maur Créteil, Créteil–l'Échat, Le Vert des Maisons, Mairie de Vitry-sur-Seine et Bagneux Lucie Aubrac et une deuxième le 17 juin, sur les gares de Rueil–Suresnes–Mont-Valérien, Val de Fontenay et Chelles.

Le 9 septembre, nous avons examiné les gares du Le Bourget Aéroport, Clichy-Montfermeil, Drancy-Bobigny et Fort d'Aubervilliers. Le 25 novembre, les gares de Guyancourt et de Satory ont été analysées. Ainsi, l'ensemble des gares GPE a désormais fait l'objet d'au moins une revue.

Atelier piéton-vélo Sevrans-Beaudottes

Un atelier piéton-vélo, réunissant la SGP, le Collectif, les collectivités, le MOE ainsi que les associations piétonnes, s'est tenu le 12 mars pour approfondir notamment les questions d'aménagement du parvis du pôle Sevrans-Beaudottes.

Le 20 novembre le Collectif a participé aux côtés de la SGP, IDFM, ADP, Todomodo et Rue de l'avenir à un atelier sur les aménagements cyclables autour de la gare du Bourget-Aéroport.



Concertation sur des pôles GPE par IDFM

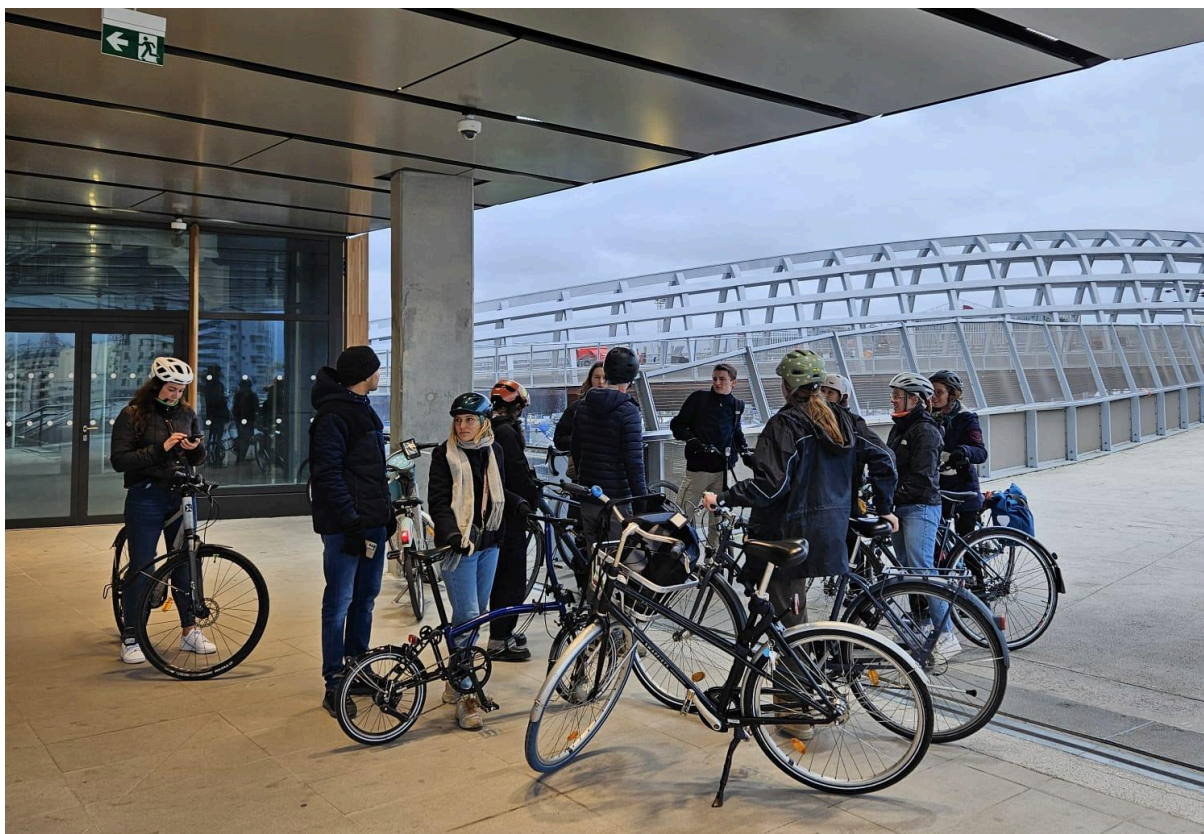
10 mars	GPE L15 Est Pont de Bondy : échange sur le choix de type de stationnement avec IDFM
15 avril	GPE L15 Sud Arcueil-Cachan : réunion sur les aménagements cyclables autour du pôle avec IDFM
2 avril	GPE L18 Massy Opéra : Retour par écrit à IDFM

Étude sur le rabattement vélo autour de 9 gares GPE

Une étude coportée par la SGP, la Métropole et l'APUR sur le rabattement vélo autour de 9 pôles gare a été réalisée depuis le mois de juin. Le Collectif a suivi ces réunions en présentiel et a invité les associations locales concernées. Suite à la publication de l'APUR de l'étude sur le rabattement pour 9 gares GPE, le Collectif et SGP souhaitent pousser les maîtres d'ouvrages concernés à se saisir des préconisations faites et de réaliser les axes de rabattement proposés dans l'étude. Pour cela, le Collectif et la SGP vont travailler avec la MGP sur une comitologie à proposer aux différents acteurs concernés. En complément, un appel à idées pourrait être lancé afin de travailler sur des axes emblématiques de rabattement pour les 9 gares.

Visite de terrain

Le 11 décembre les équipes du Collectif et de la SGP ont organisé une visite de terrain sur des aménagements de la Seine-Saint-Denis et de Plaine Commune (D933, D986, le canal Saint-Denis, la place de la Mairie à Saint-Ouen), dont des représentant·es ont été présent·es afin d'expliquer les choix d'aménagements.



Ademe Île-de-France - Départements de grande couronne

Accompagnement lors des réunions de plaidoyer

Date	Objet
23 janvier 2025	Rencontre avec la député Yaël Braun-Pivet à Sartrouville sur les politiques cyclables dans la 5ème circonscription des Yvelines (Maisons-Laffitte, Sartrouville)
19 février 2025	Rencontres technique sur le T Zen 2 à Melun avec le département de Seine-et-Marne, la CA Melun Val de Seine et la ville de Melun
18 mars 2025	Échange technique avec le CD 78 - Franchissement de l'A13 à Orgeval
20 mars 2025	Comité Vélo du CD 77 - Après-midi d'échange technique avec les agglomérations porté par le département
1 avril 2025	Réunion technique sur la RD 203 de Neuville à Cergy (VIF V6) avec le CD 95

4 avril 2025	Rendez-vous de plaidoyer avec le Président du CD 91, François Durovray, dans le cadre de la revoyure du plan vélo et de l'avancement de la politique cyclable départementale
Mai 2025	proposition de recommandation d'aménagement du carrefour du pont d'Argenteuil
25 juin 2025	Échange avec la VP Mobilité du CD 95 sur l'avancement du plan vélo
26 juin 2025	Échange avec le CD95 et la CACP sur le réaménagement de la place de la libération à Pontoise suite à nos recommandations
29 septembre 2025	Rendez-vous de plaidoyer sur un projet de déclassement de route départementale (RD 51), avec le CD 77, la CCPB et les villes de Lésigny et Pontault-Combault.
30 septembre 2025	Rendez-vous de plaidoyer avec le CD 77 - Réflexion globale autour de la requalification de RD en voie verte en Seine et Marne
9 octobre 2025	Échange technique avec les services du CD 95 sur les projets cyclables en cours (RD 140, RD 203, RD 14)
20 novembre 2025	Échange technique avec le CD 77 et la CA Pays de Fontainebleau sur le projet cyclable du carrefour de la Glandée
9 décembre 2025	Échange technique avec la nouvelle chargée de mission vélo du CD 91

Le département de Seine-et-Marne

Le 20 mars, suite à la proposition du Collectif Vélo Île-de-France, le Département de Seine-et-Marne a organisé un comité vélo sur une après-midi. Le comité vélo a été l'occasion de diffuser nos messages clefs d'aménagement aux collectivités du département, et de rebondir sur les fiches techniques du Guide "Développer le vélo en grande couronne".

Avec le département de Seine-et-Marne, nous avons échangé sur l'identification potentielle de routes départementales peu circulées à requalifier en voie verte, dans une optique de réfléchir à des aménagements cyclables déployables rapidement et à faible coût.

Le plaidoyer sur les aménagements cyclables le long du TZen 2 à Melun a continué, ainsi que sur le réaménagement du pôle gare afin de faire des recommandations techniques et de faire advenir des aménagements continus et sécurisés. Par ailleurs, en lien avec l'association locale, nous avons contribué à faire des recommandations sur le réaménagement du carrefour de la Glandée, près de Dammarie-les-Lys, afin de d'assurer qu'il y ait un anneau cyclable continu et sécurisé.

Le département du Val-d'Oise

Nous avons eu de nombreux échanges avec le département du Val d'Oise, à la fois des points d'avancement sur leur plan vélo et des réunions techniques pour faire des recommandations d'aménagements cyclables. Ainsi, nous avons pu avoir des échanges techniques sur le pont d'Argenteuil (section courante et carrefour côté Argenteuil), sur la place de la libération à Pontoise, sur la RD 203 entre Neuville et Cergy sur la ligne V4 du réseau Vélo Ile-de-France, et la RD 140 à Ermont. Ces réunions d'échanges techniques sont précieuses pour garantir la qualité des aménagements et le retour technique des usagers.

Néanmoins, nous avons été informés de l'abandon des études sur la traversée de l'oise entre Pontoise et Saint-Ouen l'Aumône. Pourtant, ce pont se situe sur deux lignes du réseau Vélo Ile-de-France, V6 et V4, et apparaît comme le premier point noir pointé par les usagers du Baromètre Vélo Ile-de-France. Suite à cette action qui a été organisée le 6 décembre (*voir plus haut dans le rapport*), nous avons rencontré le département du Val d'Oise et les communes.

Le département de l'Essonne

Le 8 mars, et suite à notre action sur le ring des Ulis (*voir plus haut dans le rapport*) nous avons communiqué publiquement sur notre refus d'assister à l'inauguration du ring, qui à sa livraison souffraient de nombreuses discontinuités cyclables et un manque de liaison directe est-ouest.

Suite à cette communication nous avons rencontré le président du département, François Durovray, le 4 avril 2025. Nous avons échangé sur la revoyure du plan vélo sur laquelle nous sommes impliquées depuis plus d'un an et demi, et sur les sujets d'aménagements du département bloqués comme le ring des Ulis. Malheureusement, cette rencontre n'a pas permis de faire avancer la situation, car nous n'avons toujours pas de nouvelles concernant la finalisation de la revoyure du plan vélo.

Nous avons également assisté à de nombreuses réunions avec les collectivités locales et les associations sur le prolongement de la ligne 7 du réseau de la Métropole du Grand Paris.

Enfin, le Collectif et les associations se sont fortement investies pour la concertation préalable de la requalification de la N20 entre Ballainvilliers et Linas. La N20 est en effet le support privilégié pour la ligne V1 du réseau Vélo Île-de-France.

Le département des Yvelines

Le département des Yvelines a gelé tout investissement de son plan vélo. Nous avons simplement eu une réunion de concertation sur un projet de franchissement de l'A13 à Orgeval.

Intercommunalités franciliennes

Au-delà de ces réunions, les comités techniques dans le cadre du Réseau VIF, listés plus haut dans le rapport d'activité, ont permis de renforcer nos relations avec les intercommunalités de grande couronne et de diffuser notre expertise technique.

Cette année, en raison des arbitrages budgétaires en défaveur du vélo pris par les départements de grande couronne, nous avons décidé de déployer nos efforts auprès des intercommunalités.

Date	Objet
15 avril 2025	Val d'Europe Agglomération - rencontre avec la chargée de mission vélo
21 mars 2025	Visite technique à Marne-et-Gondoire avec l'intercommunalité dans le cadre du congrès FUB
24 avril 2025	Réunion de plaidoyer avec l' élu mobilité de la ville de Saint-Cyr-l'École
14 mai 2025	Pôle gare de Poissy - Échange technique avec Grand Paris Seine et Oise
21 mai 2025	Pôle gare des Mureaux - Échange technique avec Grand Paris Seine et Oise
17 juin 2025	CA Paris Vallée de la Marne - rencontre avec le chargé de mission vélo Agathe Degonville
25 juin 2025	Rendez-vous avec l'Observatoire SIRTA dans le cadre de la ligne VIF V8 du VIF
30 juin 2025	Échange autour du plan vélo en construction de la CA Plaine Vallée
15 septembre 2025	Visite technique à Vélo avec les service techniques de Val d'Yerres Val de Seine

18 septembre 2025	Échange technique avec EPA Marne sur l'avenue de l'Europe à Montévrain
8 octobre 2025	Échange avec le Pays de Fontainebleau sur son plan vélo
22 octobre 2025	Échange technique sur le pôle gare de Taverny
28 octobre 2025	Réunion technique avec la CA Val Parisis sur le projet d'aménagement de la chaussée Jules César
6 novembre 2025	Visite à vélo avec les services techniques de Lieusaint
20 novembre 2025	Échange technique sur les dispositifs anti intrusion avec la CA Coeur d'Essonne Agglomération
2 décembre 2025	Échange technique avec la CA Val Parisis sur le projet d'aménagement cyclable au niveau du Bois de Boissy